

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 甲烷氧化偶联低温催化剂体系CaO/La₂O₃的制备与性能研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

甲烷氧化偶联低温催化剂体系CaO/La₂O₃的制备与性能研究

关键词: 催化剂 甲烷 氧化偶联

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 太原理工大学

成果摘要:

本项目是对甲烷氧化偶联低温催化剂体系CaO/La₂O₃的研究, 该成果采用了先进的固体反应技术, 催化剂的制备简单实用, 且稳定性高, 运用了晶体中物相之间相互作用, 晶体缺陷等基本原埋。经研究, CaO/La₂O₃催化剂达到了: ①催化剂高稳定性, 高活性; ②反应温度≤550℃时, 其活性达到了其它优良催化剂在700~800℃时的结果; ③催化剂不结炭。本研究成果可应用于甲烷转化应用领域, 特别是对于开发和利用我国的天然气资源, 煤层气资源有重要意义。

成果完成人: 李哲;靳瑛

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布