

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 镍基超微粒子催化剂的研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

镍基超微粒子催化剂的研究

关 键 词： 催化剂 镍基 超微粒子

所属年份： 2003

成果类型： 应用技术

所处阶段： 中期阶段

成果体现形式： 新材料

知识产权形式： 发明专利

项目合作方式： 其他

成果完成单位： 江苏工业学院

成果摘要：

本项目用共溶胶一凝胶技术制备催化剂，其特点是：活性组分超细均匀分散于载体中，镍微晶的平均尺寸可达10mm以下，大比表面。孔结构单一，且活性组分与载体有较强的结合力，可有效地提高活性组分纳米尺寸的稳定性，三组分共溶胶一凝胶制备技术具有创新性，先进性，应用于工业装置的加氢催化剂中，采用TiO₂-SiO₂为担体具有新颖性。

成果完成人： 林西平;朱毅青;邬国英;朱建军;宗封绮;蒋建中;林蓉;Clausc J H;赖梨力;彭琥;袁红萍

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| · 新型稀土功能材料 | 04-23 |
| · 低温风洞 | 04-23 |
| · 大型构件机器缝合复合材料的研制 | 04-23 |
| · 异型三维编织增减纱理论研究 | 04-23 |
| · 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究 | 04-23 |
| · 直升飞机起动用高能量密封免... | 04-23 |
| · 天津滨海国际机场预应力混凝... | 04-23 |
| · 天津滨海国际机场30000立方米... | 04-23 |
| · 高性能高分子多层复合材料 | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号