

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 气相聚乙烯淤浆进料BCS01催化剂开发及工业应用试验

气相聚乙烯淤浆进料BCS01催化剂开发及工业应用试验

关 键 词: 催化剂 淤浆进料 气相聚乙烯

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 北京市奥达石化新技术开发中心

成果摘要:

该项目主要开发了一种适合于气相聚乙烯Unipol工业装置的淤浆进料BCS01催化剂和完成BCS01催化剂在Unipol工业装置上的应用试验。解决了以下问题:通过淤浆进料的方式,解决了催化剂加料过程计量不准、分散不匀和容易堵塞加料管等问题;通过采用活性氯化镁载体,解决了催化剂活性不高的问题;通过独特的粒形粒径控制技术,解决了聚合物粒度分布太宽的问题,聚合物细粉很少。使用BCS浆液催化剂,按照目前催化剂售价,成本可节省100元/吨聚乙烯。另外,使用浆液催化剂,后系统添加剂系统加入比例也相应减少,产品相比于固体催化剂性能更佳。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- [管道环氧粉末静电喷涂内涂层...](#)
- [加氢处理新工艺生产抗析气变...](#)
- [超级电容器电极用多孔炭材料...](#)
- [丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...](#)
- [库尔勒香梨排管式冷库节能技...](#)
- [高温蒸汽管线反射膜保温技术...](#)
- [应用SuperIV型塔盘、压缩机注...](#)
- [非临氢重整异构化催化剂在清...](#)
- [利用含钴尾渣生产电积钴新工艺](#)
- [引进PTA生产线机械密封系统的...](#)

成果交流

推荐成果

· 新型稀土功能材料	04-23
· 低温风洞	04-23
· 大型构件机器缝合复合材料的研制	04-23
· 异型三维编织增减纱理论研究	04-23
· 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究	04-23
· 直升飞机起动用高能量密封免...	04-23
· 天津滨海国际机场预应力混凝...	04-23
· 天津滨海国际机场30000立方米...	04-23
· 高性能高分子多层复合材料	04-23

Google提供的广告

>> [信息发布](#)

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号