



2008年4月4日


[首页](#) | [分院简介](#) | [机构设置](#) | [新闻中心](#) | [院地合作](#) | [科研成果](#) | [院士风采](#) | [基层党建](#) | [人事监审](#) | [English](#)

## 科教新闻



沈阳分院召开2008年院地合作委员会工作会议



中科院东北振兴科技行动计划项目顺利通过阶段检查



路甬祥会见辽宁省委书记张文岳



沈阳市委书记曾维视察沈阳芯源公司和沈阳新松公司

## 科教新闻

## 大连石化20万吨聚丙烯装置试用国产催化剂成功（辽宁科技信息网）

发布时间：2007-4-16

大连石化公司20万吨聚丙烯装置自2006年7月1日开车近4个月后，装置开始试用国产催化剂，经过120多天的试用，为用于聚丙烯生产的催化剂国产化获得了大量有价值的参数，取得了较好的试用效果，目前该装置已正式用国产催化剂代替进口催化剂。若按照该套装置年生产18万吨聚丙烯产品来算，可降低成本约1000万元。

20万吨/年聚丙烯装置采用意大利Basell公司的Spheri pol 二代双环管聚丙烯工艺技术，可以生产挤出热成型、注塑、纤维、BOPP膜、流延膜等56个牌号的产品。装置开车后的一段时间，一直使用进口催化剂，效果较好，鉴于近年来国产催化剂的产品性能不断改善，国内同类装置已有使用，合成厂在20万吨聚丙烯装置开工稳定生产后，为降低生产成本，支持民族工业发展，在公司技术发展处的指导下，确立了国产催化剂经济性评价的科技攻关课题。经过技术调研和技术交流等前期的充分准备，装置于2006年10月28日开始试用由中国石化催化剂北京奥达分公司生产的国产DQ-4催化剂，于2006年12月30日开始试用营口向阳催化剂有限责任公司生产的CS-2催化剂，取得了大量有价值的试用数据。

在国产催化剂试用过程中，合成厂相关技术人员根据国产催化剂的活性高于进口ZN-M1催化剂的特点，在配置浓度、生产工艺过程控制等方面适度作了调整，先后试生产了T30S、T36F两个牌号的聚丙烯产品，从试用结果看，除生产过程中产生底粉略多外，国产催化剂能够满足20万吨聚丙烯装置工艺控制要求，试用期间装置运行平稳，用量比低于进口催化剂，产品质量能够满足用户需求，尤其是国产催化剂有着明显的价格优势，若按照该套装置年生产18万吨聚丙烯产品来算，可降低成本约1000万元。目前此套装置已经正式使用国产催化剂，工艺参数尚在作进一步的优化。（摘自辽宁科技信息网）