

## Cu的负载方法对CuSAPO-34脱除柴油车尾气中NO<sub>x</sub>的影响

左永权<sup>a</sup>, 韩丽娜<sup>a,b</sup>, 鲍卫仁<sup>a</sup>, 常丽萍<sup>a</sup>, 王建成<sup>a</sup>

a 太原理工大学 煤科学与技术山西省和教育部重点实验室, 山西太原030024;

b 太原理工大学 材料科学与工程学院, 山西太原030024

## Effect of CuSAPO-34 catalyst preparation method on NO<sub>x</sub> removal from diesel vehicle exhausts

ZUO Yongquan<sup>a</sup>, HAN Lina<sup>a,b</sup>, BAO Weiren<sup>a</sup>, CHANG Liping<sup>a</sup>, WANG Jiancheng<sup>a</sup>

a Key Laboratory of Coal Science and Technology, Ministry of Education and Shanxi Province, Taiyuan University of Technology, Taiyuan 030024, Shanxi, China;

b School of materials science and engineering, Taiyuan University of Technology, Taiyuan 030024, Shanxi, China

摘要

图/表

参考文献

相关文章 (15)

版权所有 © 2010 中国科学院大连化学物理研究所《催化学报》编辑部 辽ICP备10003855号

辽宁省大连市沙河口区中山路457号, 邮编 116023

电话: (0411)84379240 传真: (0411)84379543 E-mail: chxb@dicp.ac.cn

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn