



搜索

- [首页](#) | [关于我们](#) | [联系我们](#) | [本会活动](#) | [头条新闻](#) | [行业要闻](#) | [石油石化市场](#) | [石油石化科技](#) | [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#) | [勘探与钻采工程](#) | [节能、环保与新能源](#) | [政策法规](#) | [专家论坛](#) | [项目信息](#) | [技术交流](#) | [书刊编辑](#) | [会员之窗](#)

当前位置：[首页](#) > [行业要闻](#) > [中国石化重点科研项目一氧化碳侧线试验装置获阶段性开车成功](#)

- 关于我们
- 本会介绍
- 领导机构
- 专业委员会
- 会员单位

行业要闻

中国石化重点科研项目一氧化碳侧线试验装置获阶段性开车成功

2023/3/29 关键字： 来源：[\[互联网\]](#)

[中国石化新闻网2023-03-28]

中国石化新闻网讯?3月22日，一氧化碳侧线试验装置在扬子石化芳烃厂开车获得阶段性成功，为后续打通合成气制烯烃反应流程、完成反应数据标定等积累了宝贵的经验。

一氧化碳侧线装置是中国石化重点科技攻关项目，具有工艺流程短、能耗低等优点。

作为科研项目，该装置无开车操作经验可借鉴。面对这一挑战，扬子石化芳烃厂通过成立攻坚小组、召开讨论会等方式，对开车试验逐步解剖，对可能存在风险进行研判分析，最终形成了精细化开车表单。从联锁调试、压缩机试车，到熔盐系统投用、反应器钝化、净化剂及催化剂活化等开车过程，芳烃厂充分发挥主观能动性，先后解决一系列难题，有力保证了装置开车进度和质量。（凌锋 邓昂陶炎）

友情链接

[中国民生新闻网](#) [民生频道网](#)

- [首页](#) | [关于我们](#) | [联系我们](#) | [本会活动](#) | [头条新闻](#) | [行业要闻](#) | [石油石化市场](#) | [石油石化科技](#) | [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#) | [勘探与钻采工程](#) | [节能、环保与新能源](#) | [政策法规](#) | [专家论坛](#) | [项目信息](#) | [技术交流](#) | [书刊编辑](#) | [会员之窗](#)