博士论坛

带有时间窗的多配送中心车辆调度问题研究

施朝春[1, 3]，王 旭[2]，葛显龙[1]

1.重庆大学 机械工程学院，重庆 400030
2.重庆大学 贸易与行政学院，重庆 400030
3.重庆长安民生物流股份有限公司，重庆 401121

摘要　　在分析时间窗的惩罚函数基础上，建立了带有时间窗的多配送中心车辆调度模型，针对模型设计了两阶段求解算法，先通过扫描法把客户化分到不同的配送中心负责配送，然后采用改进的遗传算法求解带有时间窗的单配送中心的车辆调度模型，最后，结合算例仿真计算验证了算法的有效性。
关键词　　时间窗　配送中心　车辆调度
分类号　F252.5

Research on vehicle scheduling problem of multi-distribution centers with time window

SHI Chao-chun[1, 3]，WANG Xu[2]，GE Xian-long[1]

1.College of Mechanical Engineering，Chongqing University，Chongqing 400030，China
2.College of Trade and Public Administration，Chongqing University，Chongqing 400030，China
3.Chongqing Changan Minsheng APLLLogistics Co.，Ltd，Chongqing 401121，China

Abstract

　Based on analyzing the penalty function，the multi-distribution centers vehicle scheduling model with time window is built，and the two-stage algorithm is designed for the model.Firstly，the customers are assigned to the different distribution centers through scanning algorithm，then with the improved genetic algorithm，the vehicle scheduling of the single-distribution center model with time window is solved.Finally，the effectiveness of the algorithm is tested through simulation.

Key words　 time window　distribution center　vehicle scheduling program

通讯作者　施朝春 gexianlong@cqu.edu.cn

扩展功能

本文信息
- Supporting info
- PDF(809KB)
- [HTML全文](0KB)
- 参考文献

服务与反馈
- 把本文推荐给朋友
- 加入我的书架
- 加入引用管理器
- 复制索引
- Email Alert
- 文章反馈
- 浏览反馈信息

相关信息
- 本刊中 包含"时间窗"的相关文章

本文作者相关文章
- 施朝春
-
- 王 旭
- 葛显龙