

研发、设计、测试

智能交通信号机的设计及其实现

曹成涛^{1, 2}, 郭庚麒^{1, 2}, 徐建闽¹

1. 华南理工大学, 广州 510640

2. 广东交通职业技术学院, 广州 510650

收稿日期 2009-2-17 修回日期 2009-4-3 网络版发布日期 2010-4-21 接受日期

摘要 针对我国混合交通流的特点, 利用AVR128单片机设计了一种智能交通信号机, 给出了信号机各模块的硬件设计方案和软件设计流程图。该信号机采用模块化设计思想, 具有硬件自检测和软件抗干扰功能, 可实现单点自适应控制和区域协调控制等多种控制方式。实际使用表明, 该信号机具有较强的稳定性和通用性, 可有效适应我国的混合流交通状况。

关键词 [交通信号机](#) [模块化设计](#) [AVR128](#) [交通控制](#)

分类号 [U491](#)

Design and realization of intelligent traffic signal control machine

CAO Cheng-tao^{1, 2}, GUO Geng-qi^{1, 2}, XU Jian-min¹

1. South China University of Technology, Guangzhou 510640, China

2. Guangdong Communication Polytechnic, Guangzhou 510650, China

Abstract

According to the characteristics of mixed traffic flow of China, a new design method of an intelligent traffic signal control machine using AVR128 is introduced. The paper provides the hardware scheme of every module and software strategy. The traffic signal control machine adopting module design method has the functions of hardware self-diagnosis and software anti-interference, which can implement multiple control modes including adaptive traffic control of one intersection and urban traffic area-wide cooperation control. The practice shows that the traffic signal control machine has strong stability and generality, it is effectively adaptive to the mixed traffic flow of China.

Key words [traffic signal control machine](#) [module design method](#) [AVR128](#) [traffic control](#)

DOI: 10.3778/j.issn.1002-8331.2010.12.018

通讯作者 曹成涛 jncct@163.com

扩展功能

本文信息

► [Supporting info](#)

► [PDF\(850KB\)](#)

► [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

► [参考文献](#)

服务与反馈

► [把本文推荐给朋友](#)

► [加入我的书架](#)

► [加入引用管理器](#)

► [复制索引](#)

► [Email Alert](#)

► [文章反馈](#)

► [浏览反馈信息](#)

相关信息

► [本刊中包含“交通信号机”的相关文章](#)

► 本文作者相关文章

· [曹成涛](#)

· [郭庚麒](#)

· [徐建闽](#)