



| 学会工作部 | | 杂志社 | | 兵工学报 |

| 兵工学报 > > 兵工学报中文刊 > > 基于相关性的人机系统可靠性模型 作者: 魏刚 杨宇航 王武宏 评论

2002年第4期 总第23期(卷) 文章来源: (北京航空航天大学管理学院, 北京, 100083) (北京理工大学车辆与交通工程学院)

基于相关性的人机系统可靠性模型

无

摘要: 本文在剖析人机系统中操作者行为特征的基础上, 考虑到操作者行为的自适应性、自学习能力及其行为形成主因子, 着重结合操作者行为的相关性—感知作用于判断决策后影响到动作, 建立了人机系统中操作者行为模式, 并推导出计算操作者可靠性的公式, 求出了相应参数。最后进行了实例量度, 同时定量辨识了行为相关性对人可靠性的制约程度, 以期从人机系统可靠性角度为人机系统的优化设计提供新的依据。

关键词: 系统评估与可行性分析; 人机系统; 人可靠性; 相关性; 行为形成主因子

中图分类号: TP391.9

参考文献:

无

无

无

Abstract: 无

Key Words: 无

发布者: admin

发布时间: 2005年2月18日

共有 1239 位读者阅读过此文

- 上篇文章: 机动武器系统的含间隙动力学研究——下篇: 系统仿真
- 下篇文章: 应用Lagrangian乘子与对称罚函数结合算法分析实心轮胎动接触问题

□- 本周热门文章

1.应用Lagrangian乘子与对称罚...[]

□- 相关文章 **可靠性**

[关于我们](#) | [联系我们](#) | [网站声明](#) | [经营业务](#) | [相关链接](#) | [使用帮助](#)



中国兵工学会 版权所有 2003-2004

Copyright All Reserved by China Ordnance Society. 2003-2004