



## 计算机应用技术

发布时间：2008-8-31 15:51:17 被阅览数：3392 次 来源：中国民航大学研究生招生办

文字【大 中 小】 ⌂ 自动滚屏（右键暂停）

### 一、专业概况

计算机应用技术专业从2002年开始招生，迄今已授予硕士学位62人，目前在校生99人。研究生的培养十分注重学生能力与素质的培养，重视思想政治工作和道德素质教育；在研究生的指导中，采取导师负责和指导小组集体培养相结合的方式，充分发挥学术梯队的作用；整个培养过程应贯彻理论联系实际的原则，使研究生既能扎实地掌握本学科基础理论和专业知识，又注重提高研究生综合运用所学知识发现问题、分析问题和解决问题的能力。学校每年从研三的学生中通过综合考查学习与科研能力选拔优秀研究生，本专业2002—2005届中有4人被评为校优秀研究生，占四届学生的7%。研究生毕业就业率是100%。随着民航的大发展，民航对信息化高级人才的需求越来越强，为此本专业从2009年起将进一步扩大招生规模，优先满足行业需求。

### 二、培养目标

培养德、智、体全面发展，具有求实严谨科学作风和良好的合作精神，为民航和社会信息领域发展服务的高级科技人才；使他们具有计算机应用技术学科较坚实的基础理论和较系统的专业知识；熟悉民航行业背景知识；能熟练地使用英语进行专业阅读、听和写；掌握本学科的现代实验方法和技能，有较强的综合分析与实际解决问题的能力，能够从事本学科领域内的科学研究和实际技术工作；能适应科技进步、民航信息化和社会发展要求。

### 三、研究范围

主要包括以下四个研究方向：

#### 1. 图形图像与可视化技术：

主要研究：真实感图形的生成方法；真实感图形的快速绘制方法；图像处理；信息可视化。

#### 2. 民航信息系统设计与分析：

主要研究：数据库技术；数据处理技术；信息系统的理论及其应用；数据挖掘技术。

#### 3. 网络与信息安全

主要研究：计算机网络体系结构；编码密码学；网络安全。

#### 4. 智能信息处理技术。

主要研究：智能算法及其应用；智能Agent和多Agent技术；数据集成与知识发现；自主机器人技术等。

### 四、科研成果

近5年累计科研获奖9项，其中省部级二等奖4项，省部级三等奖4项；省部级科技鉴定项目5项；国家发明专利1项；国家软件著作权1项。很多研究成果已在应用单位使用，直接经济效益超过2亿元。发表学术论文358篇，SCI、EI、ISTP收录74篇。出版学术专著5部。

### 五、科研条件

本专业目前主持的在研项目有国家863计划重点课题1项，国家自然科学基金项目8项，天津市科技攻关计划重点项目1项，民航总局科技项目12项，横向科技开发项目11项，校内科技基金8项，累计科研总经费3000余万元。

拥有1个省部级科研基地——中国民航信息技术科研基地，4个专业实验室——计算机软件实验室、计算机硬件实验室、计算机网络实验室和计算机应用实验室。实验室占地面积1900 M<sup>2</sup>，拥有万元以上仪器设备90余件，仪器设备总值1000余万元。这些实验室为研究生的培养提供了良好的物质条件和科研环境。

### 六、导师队伍

目前，本专业有硕士生导师22名，其中博士生导师1名，教授14名，具有博士学位的11人（博士后3人），有享受国务院特殊津贴专家3人，国家留学基金资助留学归国人员4人。

七、就业情况：本专业毕业生多数在民航的各级管理局、航空公司、机场就业，也有部分学生到计算机公司工作。

上两条同类新闻：

- 载运工具运用工程
- 模式识别与智能系统

