首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博 客 | 技术成果| 学术论文| 行业观察| 科研心得| 资料共享| 时事评论| 专题聚焦| 国科论坛

# NAST 军民两用

国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信专题资讯

搜索

当前位置:科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 主机传令钟系统

请输入查询关键词

# 主机传令钟系统

科技频道

#### 关键词: CPU 主机传令钟系统

所处阶段:成熟应用阶段 成果体现形式:新技术	成果类型: 应用技术
	成果体现形式: 新技术
知识产权形式: 项目合作方式: 其他	项目合作方式: 其他

成果完成单位: 锦州北方航海仪器有限责任公司

## 成果摘要:

该系统选用英特尔89S53CPU微处理器,辅以电流环芯片和串口芯片构成控制电路,控制板内电路包括电流环控制电路、VDR及系统内部通讯控制电路、零位和方向光耦控制电路,外围电路包括绝对式编码器检测电路,步进电机及驱动器控制电路、调光控制电路、报警电路等;人机界面采用了圆弧表盘指针显示方式、手柄操作方式,能明了、准确地反映出本系统的各种信息。国内船舶航运业呈现蓬勃发展的大好形势,而船舶产值的70%是由船舶配套产品创造的,所以在未来的发展中,该系统必将迎来前所未有的市场机遇。

成果完成人: 江林静;王大海;李欣;王树平;王璐;陈志刚;代书民;王秋林;陈亮;李万辉;李继国

完整信息

04-23

04-23

## 推荐成果

· 船载微波统一测控系统	04-23
· <u>长寿命高可靠性较高精度挠性</u>	04-23
· <u>高速率挠性陀螺仪技术</u>	04-23
· <u>高精度挠性陀螺仪技术</u>	04-23
· 硅微机械陀螺仪设计技术	04-23
· <u>掠海地效翼船</u>	04-23
· <u>地效翼船</u>	04-23

Google提供的广告

· 合成孔径声纳湖试样机

### 行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统 单人驾驶台航海信息综合处理... "九五"广东省内河运输船型... 中小型船舶机舱集控室研究 国际标准电子海图导航系统 京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统 锚缆动力性态对锚泊系统设计... 角谱法定向方法研究

成果交流

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题 国家科技成果网

· 光纤陀螺