

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 计算机与网络 >> 列车牵引计算及操纵示意图计算机软件

请输入查询关键词

科技频道

搜索

列车牵引计算及操纵示意图计算机软件

关键词: [计算](#) [牵引](#) [列车](#) [操纵](#) [示意图](#) [程序系统](#)

所属年份: 2000

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西南交通大学

成果摘要:

该软件采用visualC++编程语言,运用面向对象的编程方法编制而成,运行环境为中文Windows95/98/NT,系统配置在PII300,内存32M以上为佳,屏幕分辨率为1024×768。该软件以新颁布的《列车牵引计算规程》为准则。具有以下功能:模拟司机操纵情况,计算列车运行速度、运行时分、运行过程中的能耗以及电务机车供电电汉和有功电流等相关数据,为机务部门确定列车运行时分、能耗指标等提供可靠依据,也为铁路供电部门提供重要的技术数据;可以出各种机车在不同的限制坡道上受机车持续牵引力限制的牵引质量和受机车起动牵引力限制的牵引质量,为确定合理的牵引定数提供可靠的依据;可以计算出不同的制动初速、不同线路坡度、不同减压量情况一的列车制动距离;实现了机车及车辆数据与计算模块分离,备有各种机车、车辆的牵引特性数据文件,并可增加同画或车辆的数据文件,无需更改程序好可进行牵引计算,为新型机车车辆的设计与性能试验提供试算手段,也使该软件具有长久的生命力;线路数据来源于铁路工务部门的dBase数据文件,经过该软件转换后供牵引计算使用,极大地降低了以往录入线路数据的劳动强度,提高了工作效率,同时保证了线路数据的正确性,为牵引计算获得正确结果奠定了基础;依据计算结果可以显示或绘制速度曲线图以及其它有关数据曲线,并有转换成区间运行时分表,数据表与曲线图可以在打印机和绘图机上输出,便于用户使用和分析;牵引计算过程中可以根据需要退回至已计算过的任意位置变换手柄复位或计算工况接续计算,为特殊地段的反复试算及研究操纵方法和操纵技术提供良好手段,为提速试验与重载牵引试验提供仿真苛具;通过用户可一路最高运行速度设定列车运行速度、时分曲线的显示与绘图坐标线数,以保证速度时分曲线具有最合理的显示和绘图范围,力求达到最佳的画面效果、显示效率和分辨率。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业

新疆综

准噶尔

维哈柯

社会保

塔里木

四合一

数字键

软开关

邮政报

新疆主

成果

推荐成果

- [液压负载模拟器](#) 04-23
- [新一代空中交通服务平台、关...](#) 04-23
- [Adhoc网络中的QoS保证\(Wirel...](#) 04-23
- [电信增值网业务创意的构思与开发](#) 04-23