

欢迎进入长安大学信息工程学院

English

[首 页](#)   [学院介绍](#)   [机构设置](#)   [师资力量](#)   [学科建设](#)   [教学工作](#)   [科学研究](#)   [学生工作](#)   [招生就业](#)   [党建工作](#)   [工会园地](#)

您现在的位置：[首页](#)>>[师资力量](#)>>[硕导风采](#)>>正文

袁绍欣

2015-10-22 14:55

袁绍欣

[博导风采](#)[硕导风采](#)[外聘教授](#)[师资队伍](#)[计算机科学系](#)[交通信息工程系](#)[物联网与网络工程系](#)[软件工程系](#)[电子信息工程系](#)[通信工程系](#)[计算机基础教学部](#)

#### 一、基本情况

袁绍欣，1972年7月26日生，男，汉族，陕西西安人，博士研究生，副教授，硕士生导师，主要研究方向为交通规划、分布式软件体系结构、工作流中间件技术、智能文档技术等。主讲软件设计与系统结构、设计模式、中间件技术、需求分析等多门本科及研究生课程。

#### 二、科研项目

- 1.青海省海北州交通信息2014-2017年规划（2014）
- 2.城市公交主干网络辨识及二三维一体化呈现方法研究（2014-2015）中央高校基金
- 3.基于混杂Petri网的城市路网交通拥堵波及效应研究（2009-2012）国家自然科学基金委员会
- 4.菏泽公路局视频联网监控系统（2010-2011）菏泽市公路管理局
- 5.交通路网拥堵路段预测方法研究（2011-2013）中央高校基金

#### 三、发表论文及著作

1. 袁绍欣, 赵祥模, 安毅生. 无信号交叉口车流通行状况的混杂Petri网建模[J]. 中国公路学报, 2010, 23(1): 93-97 (EI检索)
  2. 袁绍欣, 赵祥模, 刘占文, 安毅生. 交通系统错峰出行策略仿真研究[J]. 长安大学学报(自然科学版), 2010, 30(5): 75-78
  3. YUAN Shao-xin, ZHAO Xiang-mo, AN Yi-sheng, FAN Hai-wei. Modeling and simulation of dynamic traffic Flows at non-signalized T-intersections[C]//Proceeding of 2009 2nd Conference on Power Electronics and Intelligent Transportation System. Shenzhen, China: 2009, v(2): 1-5 (EI检索)
  4. YUAN Shao-xin, ZHAO Xiang-mo, AN Yi-sheng. Identification and optimization of traffic bottlenecks with signal timing[J]. Journal of Traffic and Transportation Engineering(English Edition), 2014, 1(5): 353-361 (EI检索)
  5. Java面向对象程序设计 (第1版) 清华大学出版社 2007
  6. Java面向对象程序设计 (第2版) 清华大学出版社 2012
- 四、联系方式:  
电话: 13572838037  
E-mail: shxyuan@chd.edu.cn;  
QQ: 184104021

【关闭窗口】

长安大学信息工程学院©2011 版权所有

地址: 西安市南二环中段长安大学435信箱 邮编: 710064