

罗万团,方旭明,程 梦,周祥娟.高速列车车载多天线系统传输方案及容量分析[J].通信学报,2013,(3):90~98

高速列车车载多天线系统传输方案及容量分析

DOI:

中文关键词:

英文关键词:

基金项目:

作者 单位

[罗万团](#)

[方旭明](#)

[程 梦](#)

[周祥娟](#)

摘要点击次数: 553

全文下载次数: 502

中文摘要:

在对高铁视距SIMO (single-input multiple-output)下的直线多天线阵列接收进行三维建模的基础上,分析了车载N组阵列合并接收的信道容量,发现合并后的信道容量在基站附近会得到提升,但是存在抖动,而且很快衰减到香农容量,单纯地增加接收天线阵列组数N并不能获得平稳容量增益。研究还发现,调整阵列的参数并将阵列进行分组,适当改变每组阵列的权重值可获得稳定容量增益。计算机数值仿真结果也表明,适当的设置会使得列车在不同速度下克服驶过基站时的容量振荡,并获得平稳的信道容量。

英文摘要:

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

关闭

版权所有:《通信学报》

地址:北京市丰台区成寿寺路11号邮电出版大厦8层 电话:010-81055478, 81055479
81055480, 81055482 电子邮件: xuebao@ptpress.com.cn

技术支持:北京勤云科技发展有限公司