

软件技术与数据库

海难事故的数据挖掘

于卫红1, 贾传荧2

(1. 大连海事大学经济与管理学院, 大连 116026; 2. 大连海事大学航海学院, 大连 116026)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-5-23 接受日期

摘要 分析了建立海难数据仓库的意义, 提出了海难数据仓库的雪花模型, 对Apriori算法进行了改进, 用改进后的算法实现了海难数据的关联规则和频繁模式挖掘, 用改进的有向图方法实现了关联规则的可视化表示。结果表明, 利用数据挖掘技术对海难历史数据作深层次分析, 克服了传统统计分析方法的局限性, 可挖掘出大量的知识, 为以后的航海安全提供借鉴。

关键词 [Apriori](#) [关联规则](#) [数据挖掘](#) [海难](#) [可视化](#)

分类号 [TP311](#)

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [于卫红1](#); [贾传荧2](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (124KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“Apriori”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [于卫红1, 贾传荧2](#)