

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> CVN100X汽车电子信息网络系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

CVN100X汽车电子信息网络系统

关 键 词：汽车 网络系统 电子信息

所属年份：2002

成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段

成果体现形式：新产品

知识产权形式：

项目合作方式：其他

成果完成单位：合肥创源智能网络有限责任公司

成果摘要：

该项目采用功能模块化和现场总线CAN作为网络通讯标准设计，通过对网络化总线产品的集成，组成网络化总线控制系统，达到优化整车性能的目的。该产品优化了传统汽车电器系统结构，搭建了整车网络化平台，实现了车体所有信息共享，具有故障自诊断及运行信息记录等功能，并采用智能化大功率输出控制器件，使安装该网络系统的汽车在电气系统可靠性方面比传统汽车有了较大的提高。

成果完成人：袁延华;吴晔;李安川;林冰;雷向锋;刘正怀;黄昌金;石姗姗;李华;黄昱

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- | | |
|------------------------------------|-------|
| · WGQY20型飞机牵引车 | 04-23 |
| · 多用喷气吹除车 | 04-23 |
| · 机场跑道摩擦系数试车 | 04-23 |
| · 航空器除冰/客梯两用车 | 04-23 |
| · 国产机场地勤专用新型空调车 | 04-23 |
| · QY4飞机牵引车 | 04-23 |
| · QY20飞机牵引车 | 04-23 |
| · 风洞移测架及其测控系统 | 04-23 |
| · 智能化静液压传动底盘式机场... | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题
国家科技成果网

京ICP备07013945号