



姜海涛,张宏,李千目.车载时延容忍网络路由协议研究[J].通信学报,2013,(3):76~84

车载时延容忍网络路由协议研究

DOI:

中文关键词:

英文关键词:

基金项目:

作者

单位

[姜海涛](#)

[张宏](#)

[李千目](#)

摘要点击次数: 562

全文下载次数: 439

中文摘要:

基于移动模型相似度评价机制 (MMSE, movement model similarity evaluation scheme), 提出一种面向移动范围转发动态多副本车载时延容忍定向转发和动态多副本路由协议 (e oriented forwarding and dynamic multi-copies routing protocol)。该协议利用移动模型间的相似度和车辆的本地实时信息, 将数据向目的节点动态调整不同类型数据分组的副本数目。通过仿真实验对比现有多副本协议, 验证了MROFDM在性能上的优越性以及在不同比例移动模型下的

英文摘要:

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

关闭

版权所有: 《通信学报》

地址: 北京市丰台区成寿寺路11号邮电出版大厦8层 电话: 010-81055478, 81055479
81055480, 81055482 电子邮件: xuebao@ptpress.com.cn

技术支持: 北京勤云科技发展有限公司