

董仕1,2,3, 丁伟1,2. 基于流记录偏好度的多分类器融合流量识别模型[J]. 通信学报, 2013, (10): 143~152

基于流记录偏好度的多分类器融合流量识别模型

Traffic classification model based on fusion of multiple classifiers with flow preference

投稿时间: 2012-07-13

DOI: 10.3969/j.issn.1000-436x.2013.10.017

中文关键词: [多分类器融合](#) [证据理论](#) [偏好度](#) [机器学习](#)

英文关键词: [multi-classifier](#) [DS theory](#) [preference](#) [machine learning](#)

基金项目: 国家重点基础研究发展计划(“973”计划)基金资助项目(2009CB320505); 国家科技支撑计划基金资助项目(2008BAH37B04)

作者 单位

[董仕1,2,3](#), [丁伟1,2](#) [1. 东南大学 计算机科学与工程学院, 江苏 南京 211189;](#) [2. 东南大学 计算机网络和信息集成教育部重点实验室, 江苏 南京 211189;](#) [3. 周口师范学院 计算机科学与技术学院, 河南 周口 466001](#)

摘要点击次数: 208

全文下载次数: 54

中文摘要:

通过将证据理论引入到流量分类的决策模块中, 提出了偏好度和时效度权值, 并通过实测数据对多分类器识别模型进行验证, 其结果表明该模型较好的克服了单分类器的片面性, 通过对多个证据的融合来优化识别的结果。

英文摘要:

The concept of multi-classifier fusion was introduced which can improve the classification accuracy and overcome the disadvantage of single classifier. DS theory was introduced into decision module of traffic classification and preference and timeliness was proposed. After analyzing multi-classifier model by simulation, the results show the new classifier model can overcome one sidedness of single classifier, depending on multiple evidences to optimize the traffic results.

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

关闭

版权所有: 《通信学报》

地址: 北京市丰台区成寿寺路11号邮电出版大厦8层814室 电话: 010-81055478, 81055479
81055480, 81055482 电子邮件: xuebao@ptpress.com.cn

技术支持: 北京勤云科技发展有限公司