



最新文章

- ◆ 英文版网站上线.....
- ◆ 2009年海量数据挖掘与知识发现国际研讨会在我校隆重召开...
- ◆ 申报2010年度国家自然科学基金项目...
- ◆ 牵引动力国家重点实验室自主研究课题年度进展报告模板...
- ◆ 实验室2项科研成果喜获国家科技进步奖...
- ◆ 关于报送国家重点实验室自主研究课题进展报告的通知...
- ◆ 科学发展, 再创辉煌——牵引动力国家重点实验室2009年团拜会...
- ◆ 2009年海量数据挖掘与知识发现国际研讨会(MDMKD2009)...

浏览排序

- ◆ 实验室荣获2008年“中国铁道学会科学技术奖”特等奖一项、一等奖两项...
- ◆ 牵引动力国家重点实验室又获两项国家科学技术奖...
- ◆ 2008年招收攻读硕士学位研究生复试通知...
- ◆ 牵引动力国家重点实验室2008级硕士研究生奖(助)学金评选结果公示...
- ◆ 动车组引进技术消化吸收再创新重点项目在北京签署...
- ◆ 我室获国家重点基础研究发展计划“973计划”项目...
- ◆ 牵引动力国家重点实验室2007年度报告...
- ◆ 荷兰代尔夫特理工大学李自力博士来我室进行学术交流访问...

您的位置: [首页](#) > [阅读](#) > [详细内容](#)

2009年海量数据挖掘与知识发现国际研讨会在我校隆重召开

来源: 由 admin 发布于 2010-01-13 14:18:49 浏览: 174 次 | [字体放大](#) [缩小](#) [还原](#) | [打印](#)

由西南交通大学主办, 四川大学、电子科技大学、成都大学、比利时核研究中心、四川省计算机学会和四川省电子学会共同协办的2009年海量数据挖掘与知识发现国际研讨会(2009 Workshop on Massive Data Mining and Knowledge Discovery, MDMKD2009)于2009年12月19-20日在西南交通大学网络教育学院国际会议厅隆重召开。此次研讨会由MDMKD2009程序委员会主席、西南交通大学智能信息处理实验室主任李天瑞教授主持开幕式, 西南交通大学副校长范平志教授在开幕式上致欢迎词。研讨会名誉主席高品贤教授, 牵引动力国家重点实验室副主任罗世辉教授和信息科学与技术学院副院长戴齐教授等也出席了开幕式。

MDMKD2009国际研讨会是面向我国高速列车的海量数据高效智能处理的国际学术会议, 具有极高的学术水准, 代表着数据挖掘与知识发现技术与应用的国际学术前沿与动态。研讨会吸引了来自国内外的多名专家学者和近500名研究生, 为从事海量数据挖掘与知识发现领域的研究人员、工程技术人员、教师和研究生提供了一个学术交流的论坛。研讨会邀请了国内外7位知名专家作大会报告。其中, 比利时国家核研究中心Da Ruan教授(国际SCI杂志《计算智能系统》主编, 比利时国家核研究中心的FLINS系列会议总主席)作了题为: “Perception-Based Decision Analysis Support in Complex Systems”大会报告; 四川大学唐常杰教授(中国计算机学会数据库专业委员会副主席, 四川省学术和技术带头人)作了题为: “Some flowers in Massive Data Mining and their Application in The Birth Defects Data Warehouse”大会报告; IBM T.J. Watson Research的Wei Fan博士作了题为: “Data Streams: Problems, Solutions and Systems”大会报告; 成都大学副校长姜青山教授(曾担任日本千叶工业大学客座研究员、加拿大Manifold数据挖掘公司创始人兼副总裁, 厦门大学软件学院常务副院长)作了题为: “Data Mining Methods for High Dimensional Data and their Applications”大会报告; 重庆邮电大学计算机学院院长王国胤教授(全国优秀教师, “新世纪优秀人才计划”获得者, 国际粗糙集学会常务理事兼顾问委员会主席, 中国人工智能学会粗糙集与软计算专业委员会主任委员)作了题为: “Domain-Oriented Data-Driven Data Mining (3DM)—A Way to Knowledge Technology (KT)”大会报告; 重庆大学计算机学院常务副院长廖晓峰教授(教育部提名国家自然科学基金二等奖和“新世纪优秀人才计划”获得者, 享受国务院政府特殊津贴)作了题为: “Chaos and Cryptography: An Introduction”大会报告; 西南交通大学牵引动力实验室副主任林建辉教授和陈建政教授作了题为: “Massive Data Processing in High-Speed Railway: Challenges and Opportunities”大会报告。他们的报告受到了海内外专家的好评。本次国际研讨会还专门组织了一场圆桌会议, 国内外专家们围绕中国高速铁路中出现的海量数据问题进行了深入研讨, 提出了许多很好的建议, 为中国高速铁路中海量数据智能处理指明了今后的主攻方向。研讨会也组织了一场博士论坛, 共有6位博士分别做了30分钟的特邀报告, 交流了各自在海量数据处理等方面的最新成果。本次国际研讨会参会代表具有层次高、代表面宽、学术水平高等特点, 许多参会中国学者和海外华人学者的研究工作处于国际领先水平。参加本次论坛的嘉宾有甲骨文大中华区教育工程部主任姚宇红女士, 甲骨文中国区总经理张雁先生和北京开源正泰科技有限公司经理陈明慧女士等。南车青岛四方机车车辆股份有限公司部分技术人员也出席了本次论坛。

通过这次研讨会, 使我们及时了解了海量数据挖掘与知识发现及相关领域的最新研究进展及当前研究的热点方向, 促进了中国与海内外大学、研究机构的交流、合作, 推动了海量数据挖掘及知识发现与其它相关领域广泛的学术交流, 建立了与国内外同行的广泛联系, 增进了相互了解与合作。特别是通过这次研讨会, 明确了目前高速铁路

中海量数据智能处理前沿研究的主攻方向，对推动中国高速铁路的研发及数字化铁路事业的发展有重要意义。

牵引动力国家重点实验室，信息科学与技术学院
2010年1月9日

[回到顶部](#)

