



[首页](#)

[硕士招生](#)

[博士招生](#)

[学院介绍](#)

[导师风采](#)

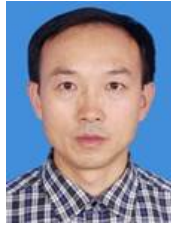
[政策文件](#)

[联系我们](#)

[首页](#) > [导师风采](#) > [硕士生导师](#) > [信息工程学院](#) > [正文](#)

李优新 副研究员

作者: 时间: 2019-11-20 点击数: 7626



李优新 LIYOUXIN 副研究员

所属学院：信息工程学院

导师类别：硕导

科研方向：人工智能与控制、电动汽车驱动控制、电动汽车信
理

硕士招生学院：信息工程学院

个人简述：

李优新，男，1966年3月生，湖南平江人，工学博士，广东工业大学信息工程学院一级副教授、应用电子系主任，广东省电动汽车驱动装置重点实验室主任，深圳市五洲龙汽车有限公司科技特派员。先后主持国家863重大专项《深港澳电动汽车运行考核与试验》、广东省自然科学基金项目《混合励磁无刷直流机及其《程控自动变速混合动力大客车控制与驱动系统研发及产业化》以及广东省部产学研项目、广东省科技计划重大专项等参加国家以及省部级项目二十多项。拥有专利与软件著作权等十多项，发表论文40多篇。2002年获广东省科技进步三等

学科领域：

科学学位：

电力电子与电力传动

专业学位：

电子与通信工程

个人简述：

1984年9月-1988年7月，中国矿业大学电气自动化专业本科获工学学士学位；

1988年9月-1991年3月，中南工业大学自动控制专业硕士研究生获工学硕士学位；

2004年9月-2009年12月，华南理工大学控制理论与控制工程专业博士研究生获工学博士学位。

工作经历：

1991年3月—1993年3月，长沙矿山研究院自动化研究所任助理工程师

1993年3月—1995年6月，广东机械学院机电研究室助理工程师、工程师

1995年6月—2003年12月，广东工业大学信息工程学院教师

2003年12月—2006年8月，广东工业大学信息工程学院副研究员，电力电子与电力传动学科硕士导师；

2006年9月—目前，广东工业大学信息工程学院副研究员、一级副教授；硕士生导师；应用电子系副主任、主任；广东任。

主要荣誉：

广东省科委重点攻关项目《交流伺服马达及驱动装置的研究开发》获2002年广东省科技进步三等奖（第二获奖人）；

2002年广东工业大学先进科技工作者，

2007年、2010年广东工业大学科技成绩突出者；

2008-2009年度获教学优秀一等奖。

主要论文：

李优新、毛宗源等，基于图像矩与神经网络的机器人四自由度视觉伺服，《控制理论与应用》，2009年第10期；

李优新、毛宗源等，基于人工免疫和图像直接反馈的视觉伺服控制。《华南理工大学学报》自然科学版，2009年第5期

李优新、黎勉等，一种电动汽车驱动用外转子混合励磁无刷电机的研究，《机电工程技术》，2011年第8期；

李优新、王鸿贵等，永磁方波无刷直流机最佳逻辑解析结构研究，《微电机》，1999年第4期；

李优新，永磁无刷电机电枢反应磁势对最佳换向位置的影响分析，《微特电机》，2000年第3期；

李优新，混合励磁无刷直流电机的结构及控制策略研究，《微特电机》，2003年第3期；

李优新、童怀等，旋转飞剪DSP控制系统的研究，《电气传动》，2000年第5期；

李优新，黎勉，PLC控制的瓦楞纸板定长剪切控制系统，《电工技术》，1999年第4期；

李优新，GM400运动控制器构造的平板分条机控制系统，《电工技术》，2002年第7期；

李优新，TMS320C240 DSP混合励磁电机控制系统的研制，《电工技术》，2003年第8期；

李优新，混合励磁无刷电机调磁原理与实现方法，《机电工程技术》，2003年第4期；

Youxin Li、Zongyuan Mao, A Kind of Image Segmentation Method Based on the Combination of GA and Two-Dimensional En Control Conference, July 26-31, 2007, Zhangjiajie, China (EI收录)。

Youxin Li、Du Xu, etc., A Kind of Brushless DC Motor with Hybrid Excitation for Electric Vehicle, Proceedings of the 25th Wc Electric Vehicle Symposium, Nov. 5-9, 2010, Shenzhen, China.

知识产权：

一种无刷直流机直接传动横切机》（专利号:ZL 99 2 35343.2）；
《一种新型混合励磁无刷直流电机》（专利号:ZL 00 2 27435.3）；
《一种新型交流永磁伺服电动机》（专利号:ZL 99 2 35344.0）；
《一种由异步电机驱动的横切机》（专利号:ZL 00 2 37899.X）；
《一种用于驱动电动汽车的混合励磁无刷电机》（发明专利：受理号200810199024.9）；
《用于驱动电动汽车的混合励磁无刷电机》（专利号：200820201564.1）；
《电动汽车驱动用永磁无刷电机控制系统软件》（软件著作权，登记号：2008SR32446）。

科研项目：

主持项目（省部级以上）：

国家863重大专项《深港澳电动汽车运行考核与试验》，2008-现在；
广东省自然科学基金项目《混合励磁无刷直流机及其控制系统研究》，1997-2000；
粤港重大招标项目《程控自动变速混合动力大客车控制与驱动系统研发及产业化》，2006-2008；
广东省重大科技项目《五洲龙纯电动客车研发与产业化》，2011-2013；
广东省部产学研项目《电动汽车用电机驱动系统及能量回馈装置的研发与产业化》，2011-2013；
作为骨干参加的主要项目（省部级以上）：
国家863项目《五洲龙混合动力客车开发与产业化》，2006-2009；
广东省科技计划项目《五洲龙Plug-in新型整车研发》，2009-2011；
广东省新能源汽车重大专项《电动汽车大功率智能快速充电系统的研发及产业化》，2011-2014；

教学活动：

广东省电动汽车驱动装置重点实验室。

我的团队：

广东省电动汽车驱动装置重点实验室。

上一篇: 李伟彤 副教授

下一篇: 李志忠 副教授

地址: 广州市番禺区广州大学城外环西路100号广东工业大学行政楼325 邮编: 510006

电话: 020-39322722 邮箱: yzb@gdut.edu.cn 粤ICP备05008833号