

今天是：2020-9-30 星期三

[首页](#)[学院概况](#)[师资队伍](#)[人才培养](#)[教学研究](#)[科学研究](#)[学生工作](#)[党务公开](#)

师资队伍

副教授

当前位置：首页 师资队伍 副教授

张栋良

发布时间：2019-06-05 浏览次数：1118

师资概况

教授

副教授

讲师

人才招聘

姓名	张栋良	出生年月	1977年7月
性别	男	职称	副教授
人才称号	无		
E-mail	Fire_zdl@163.com		
学习经历	1996-2000 济南大学 计算机科学与技术 本科 2000-2003 济南大学 控制理论与控制工程 硕士 2005-2009 同济大学 计算机软件理论 博士 2010-2011 同济大学 控制科学与工程 博士后		
主要工作经历	2003-2005 山东鲁能控制工程有限公司 软件工程师 2012- 上海电力学院 讲师、副教授		
主要研究方向	虚拟现实、设备智能诊断、智能控制系统		
主要教学情况	本科生课程：计算机测控技术、计算机分散控制系统		
主持科研情况	国家自然科学基金青年基金项目，交通流并行仿真中车辆分布敏感的负载均衡模型与方法研究，2011/01-2013/12		



	上海市自然科学基金项目, 大规模网络流模型与机理研究, 2015/01-2017/12
科研成果情况	<p>论文: (1) Dongliang Zhang. Swarm Intelligence Based Structure Emergence for Parallel Processing: a Simulation of Mechanical Principle of Soap Bubbles. Journal of Information & Computational Science. 2013, 10(16), 5409-5419.</p> <p>(2) Dongliang Zhang. Research on the Framework of Future Smart Grid Information System. 2014 International Conference on Electrical and Electronics Engineering (ICEEE 2014). 3-10.</p> <p>(3) 李帅位, 张栋良, 黄昕宇. VMD参数的优化及其在轴承故障特征提取中的应用, 北京理工大学学报. (已录用)</p> <p>(4) 黄昕宇, 张栋良, 李帅位. 基于改进的FSVM的汽轮机热耗率预测模型研究. 热力发电. (已录用)</p> <p>专利: ZL201210230161.0一种变权网k近邻搜索方法 ZL201110002618.8用于空间计算并行化的自适应负载平衡方法 ZL201110002623.9空间计算并行化负载平衡方法 ZL201110002566.4适用于大规模交通流仿真的虚拟车辆路由方法</p> <p>获奖: 张栋良(8/10), 城市交通智能路网的关键技术及应用, 国家科学技术进步奖, 二等奖, 2013</p>
学术兼职情况	无

快速链接:

[中国电联](#)[中国电力报](#)[上海电力公司](#)[上海电力股份公司](#)[华能上海分公司](#)[能源局](#)

版权所有上海电力大学自动化工程学院 地址: 长阳路2588号 邮编: 200090

Copyright © 2020 College of Automation Engineering