

## 科研新闻

科研

### 我校举办“智能交通与人工智能创新论坛”

2018-07-10 科研新闻

2018年6月30日至7月1日, 由我校人工智能研究院主办、海梁智能交通研究中心协办的“智能交通与人工智能创新论坛”在我校国际会议厅举办。

论坛以“智能交通与人工智能”主题, 致力于加强交通运输领域企业与国际知名院校之间的交流与合作, 增进相关学科领域的创新与融合, 促进智能驾驶相关技术的应用落地, 推动校企之间的产学研合作。

海梁科技董事长胡剑平、比亚迪智慧生态研究院院长焦海涛、深圳市速腾聚创科技有限公司CEO邱纯鑫、华为5G车联网总监何超, 南京大学工程管理教授李维、悉尼科技大学教授杨易、我校计算机科学与工程系主任姚新等出席论坛。论坛由我校计算机科学与工程系副主任郝祁主持。



论坛现场

论坛围绕智能定位与协同感知、智能决策与规划、智能通信与能源管理、评估智能驾驶公交车平台和性能等议题展开了讨论, 分享了智能驾驶行业的前沿科技成果和智能驾驶对未来交通的影响。

姚新对与会者的到来表示感谢, 他说, 因为人工智能和智能驾驶技术, 交通行业迈上了一个新的台阶, 我们正在拥抱大智能时代, 智能化将为交通行业的发展提速, 为经济赋能。希望通过论坛加强各方交流合作, 为行业发展贡献力量。

2018-08-19  
第五届全球  
学中青年论

2018-08-01  
南科大量子科  
所在狄拉克  
的输运研究

2018-07-27  
南科大物理  
《物理评论  
份发表论

2018-07-17  
我校化学、科  
入ESI全球前

2018-07-17  
南科大化学  
在《美国化  
表论文介绍  
环骨架研究

2018-07-16  
南科大环境  
届毕业典礼

2018-07-12  
我校数学系  
际会议

2018-07-12  
我校金融系  
智慧金融峰

2018-07-10  
我校举办“科  
智能创新论

NEW!

你的邮箱

1

胡剑平在开幕式上致辞。他说，深圳市在2017年已经完成了公交车的全面电动化，成为了公交行业的典范。下一步，公交将向智能化、共享出行的方向发展，这对解决城市拥堵问题，缓解道路资源紧缺有着良好的促进作用。另外，智能交通在结合大数据、人工智能、智能驾驶之后，打造出的随需而至实时动态公交服务可以有效提升未来公交行业的服务质量，更好地满足人民出行的需求。

论坛上，与会嘉宾联合进行了12场智能交通领域的高水平报告，包括“面向车载辅助驾驶的下一代人工智能芯片”，“未来智能交通系统中的控制”、“比亚迪智慧开放平台介绍”等，报告引发参会人士的热烈互动。

供稿：计算机科学与工程系



南方科技大学官方微信信号

[学校概况](#)

[院系设置](#)

[学生生活](#)

[交流合作](#)

[人才招聘](#)

[迎新网](#)

