

开发研究与设计技术

基于拐点判断法的GPS定位数据精简

徐 尽, 田胜利

(许昌学院计算机科学与技术学院, 许昌 461000)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 描述车辆轨迹描绘的特点, 分析逐点判断法及多点联合判断法的优缺点, 提出利用拐点判断法对轨迹进行描绘的方法。实测数据分析表明, 在保证轨迹恢复达到一定精度要求的前提下, 利用拐点对定位信息进行精简是可行的, 采用联合判断法比逐点判断法更准确、压缩比更高。

关键词 [拐点](#); [精度](#); [联合判断](#); [逐点判断](#); [压缩比](#)

分类号 [TN927](#)

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [徐 尽](#); [田胜利](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(289KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)

▶ [参考文献 \[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“拐点; 精度; 联合判断; 逐点判断; 压缩比”的 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)