

论文

一种多雷达航迹加权融合的权值动态分配算法

黄友澎 周永丰 张海波 谭秀湖

中船重工第709研究所 中船重工第709研究所 中船重工第709研究所 电子科技大学

摘要:

针对多雷达航迹加权平均融合法,分析了权值分配对融合航迹精度的影响,提出了一种权值的动态分配方法。该方法利用多雷达对相同目标跟踪的航迹信息,对各雷达输出航迹的精度进行在线估计,实现权值的动态分配,提高了融合航迹的精度。仿真实验结果验证了该算法的有效性。

关键词: 多雷达 航迹融合 加权平均 权值动态分配

Algorithm of weighting factors dynamic allocation in multi-radar track weighted fusion

Abstract:

For the weighted average method used in multi-radar track fusion, the influence of weighting factor allocation on the accuracy of the fused track was analyzed, and an algorithm of weighting factor dynamic allocation was presented. The output track accuracy of each radar was estimated online by exploiting the same target's track information coming from multi-radar system. The dynamic allocation of the weighting factors was realized and the accuracy of the fused track was improved. The results of the simulation experiment show that this algorithm is really effective.

Keywords: multi-radar track fusion weighted average dynamic allocation of weighting factors

收稿日期 2008-04-11 修回日期 2008-05-16 网络版发布日期

DOI:

基金项目:

通讯作者: 黄友澎

作者简介:

参考文献:

本刊中的类似文章

文章评论 (请注意:本站实行文责自负,请不要发表与学术无关的内容!评论内容不代表本站观点.)

扩展功能

本文信息

- Supporting info
- PDF(486KB)
- [HTML全文]
- 参考文献

服务与反馈

- 把本文推荐给朋友
- 加入我的书架
- 加入引用管理器
- 引用本文
- Email Alert
- 文章反馈
- 浏览反馈信息

本文关键词相关文章

- 多雷达
- 航迹融合
- 加权平均
- 权值动态分配

本文作者相关文章

- 黄友澎
- 周永丰
- 张海波
- 谭秀湖

PubMed

- Article by
- Article by
- Article by
- Article by

反馈人	<input type="text"/>	邮箱地址	<input type="text"/>
-----	----------------------	------	----------------------

反
馈
标
题

验证码

7366