

工程应用技术与实现

机载公共设备管理系统中的自适应调度算法

刘 亭, 王占林, 裘丽华

(北京航空航天大学自动化科学与电气工程学院机械电子工程系, 北京 100083)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2008-4-28 接受日期

**摘要** 多处理机任务分配和调度是机载公共设备综合管理系统中的一个关键技术问题。采用全局调度、局部调度和反馈调度相结合的方法, 实现不确定性情况下的混合任务动态调度。通过改进免疫克隆算法进行静态调度, 静态调度的结果作为动态分配的初始值, 动态调度具有检测、分类、自适应反馈功能, 适合混合任务共存以及变化的任务负载。

**关键词** [公共设备综合管理系统](#) [自适应调度](#) [变化负载](#)

**分类号** [TP302.1](#)

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: [刘 亭](#); [王占林](#); [裘丽华](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (116KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“公共设备综合管理系统”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [刘 亭, 王占林, 裘丽华](#)