

软件技术与数据库

基于GIS的最优路径自适应规划算法

陈宇飞, 智明, 秦国锋

(同济大学CAD研究中心, 上海 200092)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2006-12-25 接受日期

**摘要** 基于GIS的最优路径自适应规划算法是公交交通的核心技术。该文研究公共交通网络的特性和路径自适应规划算法的需求特点, 构建了公共交通网络的几何模型和数据模型, 设计了最优路径自适应规划算法且分析了复杂度, 完成了基于GIS的客户端图形化显示, 并结合实际公交网络进行了算法的验证, 实现了算法的实际应用。

**关键词** [GIS](#) [公共交通网络](#) [最优路径](#) [自适应规划算法](#)

分类号

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: 陈宇飞; 智明; 秦国锋

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (206KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“GIS”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [陈宇飞, 智明, 秦国锋](#)