

## 典型应用

基于GIS景区公安快速反应系统最佳路径算法研究与应用

陈子侠,叶庆泰

浙江工商大学 计算机与信息工程学院

收稿日期 2005-11-18 修回日期 2006-1-5 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 经典的最短路径算法是交通网络分析系统的一个基本算法,在理论上已经得到了广泛深入的研究。本文根据景区公安系统的实际情况,从地图上城市交通网络中道路路段间的地理关联关系入手,在最短路径算法(Dijkstra)基础上,考虑到道路的畅通度系数,增加了最佳路径算法,该算法运用于公安景区快速反应系统的GIS平台开发与实现,收到了很好的效果。

**关键词** [MapX,最短路径算法,最佳路径算法,拥挤度,地理信息系统\(GIS\)](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [5116131](#)

通讯作者:

陈子侠 [czx@mail.zjgsu.edu.cn](mailto:czx@mail.zjgsu.edu.cn)

作者个人主页: 陈子侠;叶庆泰

## 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(775KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“MapX,最短路径算法,最佳路径算法,拥挤度,地理信息系统\(GIS\)” 的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [陈子侠](#)
- [叶庆泰](#)