

德国研发高效节能汽车控制系统

日期: 2013年06月20日 科技部

现代汽车的控制系统日益复杂,一般由上百个独立或者嵌入式微型计算机系统对车辆各种状态和功能进行控制,随着技术的进步,整个系统还将更加复杂,造成可观的能量消耗,使车辆的油耗明显上升。为克服这一缺陷,德国弗劳恩霍夫系统与通信技术研究所正开展一系列研发项目,目标是实现汽车控制系统的优化以达到实现高效节能的目的。

通过研发项目“Dynasoft”,该所开发出一种自适应解决方案,能实现车载嵌入系统各种功能的优化和协调,各种功能只在驾驶人员或者交通状况确实需要时才开始启动,否则处于能耗很低的待机状态,比如车辆在高速公路行驶时,停车辅助系统将关闭,而在寻找停车位的状态,车速调节功能将关闭。通过一研发项目

“SEIS”,该所开发出一种适用于车载控制系统各分系统硬件设备的新型操作系统,可实现硬件设备自身的最优化管理,达到高效节能的目的。

打印本页 ▶

关闭窗口 ▶