

当前位置: 科技频道首页 >> 节能减排 >> 其它行业节能减排 >> 工程车辆电子节能控制系统的研究及仿真

请输入查询关键词

科技频道

搜索

工程车辆电子节能控制系统的研究及仿真

关键词: **工程车辆** **控制系统** **电子节能**

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式: 其他

项目合作方式: 合作开发

成果完成单位: 长春大学

成果摘要:

工程车辆电子节能控制系统主要应用于工程车辆液力机械的传动系统, 其研究对象包括发动机、变速器、液力变矩器, 通过建立以提高传动系统效率为目的的自动换挡控制策略, 实现了对变速器的自动换挡控制, 提高了作业效率, 降低了能耗。在控制方法上采用了先进的电液控制技术, 实现了自动换挡操纵, 并根据工程车辆作业环境复杂、负载变化范围大的特点, 将人工智能控制引入了挡位决策, 提高了整个传动系统效率, 达到了节能的目的。采用先进的电子设计手段, 提高了控制系统的使用性能和可靠性。经测试, 该电子节能控制系统可以提高工程车辆作业效率5%~15%, 降低能耗5%~10%, 达到了节能降耗的目的, 并且降低了司机的劳动强度。

成果完成人: 戴群亮;赵丁选;陈岱民;戴宏亮;曲守平;李海富;宫文斌;黄海东;石玉祥;邵以东

[完整信息](#)

行业资讯

Q-12、Q-24型汽车机油压力保...

玉米秸秆包装制品及其制作方法

BCQ型汽车尾气催化净化器

废旧塑料化油工业性试验研究

废旧纸箱翻新技术

炉内除尘装置

膏体充填新技术的研究与工业化

三元催化净化器

秸秆综合衬垫材料的开发

秸秆工业化综合利用

成果交流

推荐成果

- [城市污水处理厂自动化控制系...](#) 04-23
- [工业与城市污水工程数字互动...](#) 04-23
- [多工艺自适应城市污水计算机...](#) 04-23
- [小型潜水电泵降低能耗物耗的研究](#) 04-23
- [多孔芯柱电渗泵](#) 04-23
- [汽车用高效率低能耗系列永磁...](#) 04-23
- [低能耗高梯度磁分离装置](#) 04-23
- [高放废液全分离流程萃取设备](#) 04-23
- [燃煤锅炉有霉重金属污染物的...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布