

[教师主页 \(/\)](#) [收藏 \(/\)](#)

[登录](#)



李中健

的个人主页 <http://teacher.nwpu.edu.cn/lizhongjian>

基本信息 The basic information

姓名: 李中健

学院: 自动化学院

学历: 博士研究生毕业

学位: 工学博士

职称: 副教授

职务:

学科: 控制科学与工程



相册 ([../user/photos/lizhongjian.html](#))

工作经历 Work Experience

1989.9--1993.7 西北工业大学自动控制系自动控制专业，获工学学士学位

1993.9--1996.4 西北工业大学自动控制系自动化仪表及装置专业，获工学硕士学位

1997.9--2001.4 西北工业大学自动控制系导航、制导与控制专业，获博士学位

1996.4--至今 西北工业大学自动化学院（原自动控制系） 教师

2004年聘为副教授

教育教学 Education And Teaching

计算机控制系统，研究生公共课程

计算机控制系统设计，本科生课程

招生信息 Admission Information

研究方向：

飞行控制、鲁棒控制、智能控制、机器学习、机器视觉等。

荣誉获奖 Awards Information

获得国防科学技术三等奖一次，排名第一。

科学研究 Scientific Research

主持科研项目10余项，总经费300余万元。其中主持完成863项目1项，航空科学基金项目1项，商飞公司C919大型客机项目1项。近年主持、参与主要项目如下。

- 1、四维制导等实现“自由飞行”的先进飞行管理技术研究-自动飞行系统飞行导引控制律研究及数学仿真
- 2、先进布局飞机智能综合控制关键技术研究
- 3、****飞艇飞行控制系统和压力控制系统技术研究
- 4、操纵试验室仿真系统试验
- 5、基于机器视觉的无人直升飞机导引与控制技术研究
- 6、××自动驾驶仪系统数学仿真计算

主要论著:

发表学术论文30篇, 部分论文如下:

- 1、基于Matlab的飞艇控制半物理实时仿真系统设计, 现代电子技术, 2012年6月
- 2、Autonomous flight control laws design for a Tailless flying-wing unmanned aerial vehicle, 2nd International Conference on Control, Instrumentation and Automation, 2011年12月 (EI: 20122015023346)
- 3、Identify flight control system based on least squares support vector machine. 2010 International Conference on Computer Application and System Modeling, 2010年10月(EI: 20104913452245)
- 4、Design of robust roll angle control system of unmanned aerial vehicles based on atmospheric turbulence attenuation. Proceedings of the World Congress on Intelligent Control and Automation (WCICA) 2010, 2010年7月(EI:20104313325875)
- 5、基于支持限量机的飞行控制系统辨识, 飞行力学, 2010年12月
- 6、将Otsu用于多阈值彩色图像分割的方法及优化, 计算机工程与应用, 2010年4月
- 7、基于PC技术的高性能飞行控制实时仿真系统设计, 弹箭与制导学报, 2010年4月,
- 8、飞行器大包线鲁棒飞行控制律设计, 弹箭与制导学报, 2010年2月
- 9、大气扰动下无人机纵向控制律设计研究, 计算机测量与控制, 2010年3月
- 10、直升机贴地飞行模型跟踪控制器设计研究, 计算机测量与控制, 2009年8月

English Version (/en/lizhongjian.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址：西安市友谊西路127号 邮编：710072