

[English](#)[首页](#) [学院概况](#) [师资队伍](#) [科学研究](#) [本科生教育](#) [研究生教育](#) [本科生工作](#) [党建工作](#) [招生就业](#) [国际交流](#) [实验室建设](#)

蔡伯根

[首页](#) > [师资队伍](#) > [个人简介](#)[基本情况](#)[教育背景](#)[工作经历](#)[研究方向](#)[招生专业](#)[科研项目](#)[教学工作](#)[论文/期刊](#)[专著/译著](#)[专利](#)[软件著作权](#)[获奖与荣誉](#)[社会兼职](#)

## 个人简介

### 基本情况

姓名:	蔡伯根
职务:	处长
职称:	教授
学历:	研究生
学位:	博士
通信地址:	北京交通大学电子信息工程学院
邮编:	100044
办公电话:	010-51688202
电子邮箱:	bgcai@bjtu.edu.cn



### 教育背景

教育背景:

1987, 1990, 2010于北京交通大学获工学学士、硕士、博士学位

工作经历:

2011/07-至今, 北京交通大学, 电子信息工程学院/科学技术处, 教授, 处长  
2009/04-2011/06, 北京交通大学, 电子信息工程学院, 教授, 副院长  
2002/07-2009/03, 北京交通大学, 电子信息工程学院, 教授  
1996/09-2002/06, 北方交通大学, 电子信息工程学院, 副教授  
1990/09-1996/06, 北方交通大学, 通信与控制工程系, 助教、讲师

### 工作经历

### 研究方向

智能交通系统的信  
息与控制技术  
轨道交通自动化与控制  
控制工程(专业学位)  
计算机技术(专业学位)  
软件工程(专业学位)  
模式识别与智能系统  
电子与信息(专业学位)

### 招生专业

交通信息工程及控制硕士  
控制工程硕士  
计算机技术硕士

联系我们 版权所有：北京交通大学电子信息工程学院 地址：北京市海淀区上园村3号，北京交通大学九号教学楼 邮编：100044 BJTUICP备：13011601号

#### 软件工程硕士

控制科学与工程博士

交通信息工程及控制博士

电子与信息博士

#### 科研项目

1. 国家自然科学基金“重点”：基于自主感知的列车运行安全控制和保障理论与方法，2014-01-01--2017-12-31，270.0万元，主持
2. 国家国际科技合作专项：基于卫星导航的列车运行控制技术合作研究，2014-04-1--2017-03-31，420.0万元，主持
3. 科技部“863”：车路协同系统仿真、测试与验证关键技术，2011-01-01--2013-12-31，274.0万元，参加
4. 教育部博士点专项科研基金（博导类）：基于多模式卫星导航系统的列车安全定位理论与方法，2013-01-01--2015-12-31，12.0万元，主持
5. 铁道部科技司：北斗卫星导航系统在铁路应用研究，2012-06-30--2013-12-31，50.0万元，主持
6. 铁道部科技司：高速铁路列车追踪接近预警系统方案研究，2011-10-25--2012-12-25，50.0万元，主持
7. 铁道部科技司：北斗卫星导航系统铁路应用技术研究——基于卫星导航系统铁路定位应用技术研究，50.0万元，2011-07-01--2012-07-31，主持
8. 北京交大创新科技中心：那曲物流中心GPS测量、数据处理及现场验证，2009-03-20--2009-06-30，96.0万元，主持
9. 科技部“863”：低成本列车运行控制系统的关键技术，2007-12-15--2009-12-15，100.0万元，主持
10. 国家自然科学基金“重点”：列车运行控制系统的仿真理论与方法，2008-01-01--2010-12-31，200.0万元，主持
11. 铁道部科技司：青藏线ITCS系统分析与研究，2006-09-01--2007-09-30，80.0万元，主持
12. 北京交大创新科技中心：青藏线GPS数据处理和验证，2005-06-01--2006-08-31，480.0万元，主持
13. 铁道部科技司：青藏线列车卫星定位技术及信息传输系统的试验，2003-06-01--2005-12-31，100.0万元，主持
14. 铁道部业务局：青藏线GPS测试数据处理及验证，2005-06-01--2006-12-01，100.0万元，主持

#### 教学工作

本科生课程：

现代交通控制系统  
自动化类专业导论  
铁道信号专业导论

研究生课程：

智能交通系统

博士生课程：

智能交通工程

#### 论文/期刊

1. 期刊->赵林海,蔡伯根,许俊杰,冉义奎,Study of the Track-Train Continuous Information Transmission Process in a High-Speed Railway,IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems,1,15,201402,112,121
2. 期刊->王剑,张福隆,蔡伯根,上官伟,ERTMS-Regional发展综述,铁道学报,1,34,201201,60,64
3. 期刊->周晓庆,蔡伯根,王剑,上官伟,磁阻车辆检测器的低功耗设计,微型机与应用,1,30,201101,59,62
4. 期刊->刘江,蔡伯根,唐涛,王剑,上官伟,低成本列车组合定位系统容错算法设计,铁道学报,1,33,201101,39,46
5. 期刊->靳洪都,蔡伯根,王剑,安毅,上官伟,高铁追踪接近预警系统车载设备的设计与实现,铁道通信信息,5,49,201305,73,77
6. 期刊->王剑,蔡伯根,惠希云,上官伟,基于GNSS的虚拟应答器捕获算法的研究,铁道学报,4,33,201104,73,79
7. 期刊->李伟,王剑,蔡伯根,上官伟,一种列车完整性监测系统的设计,铁路计算机应用,7,21,201207,1,4
8. 期刊->李长春,蔡伯根,上官伟,王剑,基于Web墨卡托投影的地图算法研究与实现,基于Web墨卡托投影的地图算法研究与实现,12,29,201212,4793,4796
9. 期刊->王剑,刘江,上官伟,蔡伯根,基于道岔曲线信息的列车定位方法研究,交通运输系统工程与信息,2,10,2010,64,69
10. 期刊->耿杰,蔡伯根,王剑,上官伟,基于深度优先搜索的铁路站场遍历算法研究,铁道学报,4,34,201204,51,56
11. 期刊->蔡伯根,严细辉,王剑,上官伟,列车轨道占用自动识别算法,交通运输工程学报,3,10,2010,111,126

12. 期刊->苟晨曦,蔡伯根;唐涛;上官伟,无线闭塞中心测试案例生成方法,交通运输工程学报,4,11,201108,114,122
13. 期刊->王勤龙,蔡伯根;王剑;上官伟;刘江,一种适用于列车预警系统的 GPS 差分基站设计,铁道通信信号,4,49,201304,61,65
14. 期刊->樊玉明,蔡伯根;王剑;上官伟;安毅,基于北斗-陀螺仪组合定位的轨道占用判别方法研究,铁道学报,9,35,201309,46,51
15. 期刊->严细辉,蔡伯根;宁滨;上官伟,基于差分进化的高速列车运行操纵的多目标优化研究,铁道学报,9,35,201309,65,71
16. 期刊->严细辉,蔡伯根;宁滨;上官伟,基于矢量跟踪的GPS/INS深耦合列车自主定位算法研究,铁道学报,1,36,201401,62,69
17. 期刊->刘江,蔡伯根;王云鹏;王剑,Generating Enhanced Intersection Maps for Lane Level Vehicle Positioning based Applications,Procedia - Social and Behavioral Sciences,96,-,201311,2395,2403
18. 期刊->上官伟,刘朋慧;蔡伯根;邵永哲,UML-HAL协同建模方法及其在多车仿真中的应用,交通运输工程学报,4,13,201308,108,115
19. 期刊->刘江,蔡伯根;王剑,Precise Position Estimation of High Speed Railway Train for Collision Early Warning System,International Journal of Advancements in Computing Technology,5,8,201304,1155,1166
20. 期刊->刘江,蔡伯根;王云鹏;王剑,A Lane Level Positioning based Cooperative Vehicle Conflict Resolution Algorithm for Unsignalized Intersection Collisions,Computers & Electrical Engineering,39,5,201304,1381,1398
21. 期刊->刘江,蔡伯根;王云鹏,Status and Prospects of Autonomous Vehicle Positioning Method for Cooperative Vehicle Infrastructure System,International Review on Computers and Software,8,1,201301,327,340
22. 期刊->刘江,蔡伯根;王剑,Electronic Track Map Building for Satellite-based High Integrity Railway Train Positioning,International Journal on Smart Sensing and Intelligent Systems,6,2,201304,610,629
23. 期刊->蔡伯根,上官伟;王剑;刘江;樊玉明,基于北斗卫星导航系统的列车安全定位保障方法,中国铁路,4,1,201304,8,17
24. 期刊->张含,蔡伯根;上官伟;李四辉,基于多分辨率建模的车路协同系统仿真场景设计与实现,系统仿真技术,1,9,201301,52,60
25. 期刊->尹青,蔡伯根;上官伟;苟晨曦,故障注入方法在列车运行控制仿真系统中的应用,铁道通信信号,1,49,201301,66,70
26. 期刊->安毅,宁滨;蔡伯根;上官伟;王剑, GPS/CP 车辆定位与交叉口冲突检测方法,交通运输工程学报,1,13,201302,104,113
27. 期刊->安毅,蔡伯根;宁滨;王剑;上官伟,基于 GPS 和虚拟卫星的列车完整性检查方法研究,铁道学报,9,34,201209,40,44
28. 期刊->上官伟,蔡伯根;刘振国;王剑;李四辉,基于 HLA 的列控系统多车仿真策略研究,铁道学报,8,34,201208,57,63
29. 期刊->上官伟,刘振国;蔡伯根;王剑, GPS 中频信号仿真及软件接收机设计,铁道学报,6,34,201206,57,63
30. 期刊->王忠立,蔡伯根;衣法臻,Reviews on Planar Region Detection for Visual Navigation of Mobile Robot under Unknown Environment,Springer Lecture Notes in Electrical Engineering,12,12,201112,1,9
31. 期刊->陈德旺,唐涛;曹芳;蔡伯根,An integrated error-detection method for GPS data points measured in Qinghai-Tibet Railway, Expert systems with Applications,2,39,201202,2220,2226
32. 期刊->单秦,闻映红;蔡伯根,弓网系统的无线电干扰特性研究,华中科技大学学报(自然科学版),No.9 Vol.39 , 201109,20,24
33. 期刊->上官伟,蔡伯根;王剑;陈德旺,变分曲线模型及其在轨道数据库生成中的应用研究,铁道学报,6,33,201106,62,67
34. 期刊->上官伟,蔡伯根;王晶晶;王剑;王利,时速250km/h以上的高速列车制动模式分析,交通运输工程学报,3,11,201106,41,46
35. 期刊->上官伟,王晶晶;蔡伯根;王剑;梁前浩, GPS 微弱信号捕获跟踪算法,交通运输工程学报,5,10,2010
36. 期刊->上官伟,苟晨曦;蔡伯根;王剑,基于故障注入的CTCS-3级列控系统可靠性评估技术研究,铁道通信信号,7,46,2010
37. 期刊->上官伟,蔡伯根;王艳;王晶晶;王亚菊,基于 UML 与 CPN 的 CTCS-3 级列控系统建模与验证方法研究,铁道通信信号,5,46,2010
38. 期刊->蔡伯根,上官伟;李小琴;王剑;严细辉;王晶晶,基于多分辨率建模方法的 CTCS-3 级列控系统仿真技术,中国铁道科学,4,31,2010
39. 期刊->董海荣,宁滨;蔡伯根;侯忠生, Automatic Train Control System Development and Simulation for High-speed Railways,IEEE Circuits and Systems Magazine,2,10,2010
40. 期刊->刘江,蔡伯根;唐涛;王剑,A PCA Based Fault Detection and Isolation Method for Train Locating System,Applied Mechanics and Materials,2010,20-23,2010
41. 期刊->刘江,蔡伯根;唐涛;王剑,基于 GPS 与惯性测量单元的列车组合定位系统,中国铁道科学,2010 ( 1 ),31,2010
42. 期刊->陈德旺,蔡伯根,Modeling and Algorithms of GPS Data Reduction for the Qinghai-Tibet Railway,IEEE transactions on intelligent transportation systems,3,11,2010
43. 期刊->刘江,蔡伯根;唐涛;王剑,基于 GPS 与惯性测量单元的列车组合定位系统,中国铁道科学,1,31,2010

44. 期 刊->蔡伯根;上官伟;李小琴;王剑,基于多分辨率建模的CTCS-3级列控系统仿真支撑技术,北京交通大学学报,2,34,2009
45. 期 刊->王剑;刘江;上官伟;蔡伯根,基于道岔曲线信息的列车定位方法研究,交通运输系统工程与信息,2,10,2009
46. 期 刊->王剑;张辉;蔡伯根;上官伟,基于GNSS的轨道占用识别技术综述,铁道学报,2,32,2009
47. 期 刊->上官伟;王剑;蔡伯根;刘江,低成本列车运行控制系统专用数据库及定位匹配算法研究,北京交通大学学报,2,34,2009
48. 期 刊->王剑;张辉;蔡伯根;陈德旺,基于HMM的列车轨道占用自动识别算法研究,铁道学报,3,31,2009
49. 期 刊->刘江;蔡伯根;王剑;唐涛,基于主成分分析的车辆组合导航系统故障检测与隔离算法,交通运输系统工程与信息,5,9,2009
50. 期 刊->徐田华;唐涛;郜春海;蔡伯根,Dependability analysis of the Data Communication System in Train Control System,Science in China Series E,52,9,2009
51. 期 刊->张雅静;王剑;蔡伯根,基于GNSS的虚拟应答器研究,铁道学报,1,30,2008
52. 期 刊->刘江;蔡伯根,一种组合导航的自适应信息融合算法,北京交通大学学报(自然科学版),2,32,2008
53. 期 刊->安毅;蔡伯根,基于ARM的嵌入式大容量存储设备的设计,微计算机信息,17,24,2008
54. 期 刊->王剑;张辉;蔡伯根;陈德旺,虚拟应答器研究进展与发展展望,铁道学报,2,30,2008
55. 期 刊->陈德旺;蔡伯根;王剑;唐涛,轨道交通GPS数据约简的数学模型与算法研究,铁道学报,4,30,2008
56. 期 刊->刘坤颖;蔡伯根,单点交叉口模糊控制及Simulink仿真,"《公路工程》,原《中南公路工程》",第1期,Vol.33,2008
57. 期 刊->程君;蔡伯根,基于GNSS/GIS的平交道口智能控制,中国铁路,8,1,2007
58. 期 刊->惠怀志;蔡伯根,组合导航信息融合算法的研究,北京交通大学学报(自然科学版),2,31,2007
59. 期 刊->郝晓莉;陈后金;蔡伯根;李杰,基于脸部检测和Fuzzy ART的乘客检测算法,北京交通大学学报(自然科学版),5,31,2007
60. 期 刊->宁松成;蔡伯根,基于J2EE的城市交通诱导Web-GIS系统的设计与实现,交通运输系统工程与信息,3,7,2007
61. 期 刊->惠怀志;蔡伯根,组合导航信息融合算法的研究,北京交通大学学报(自然科学版),2,31,2007
62. 期 刊->刘嘉;穆建成;蔡伯根,多轨迹GPS数据生成高精度列车控制用数字电子地图的方法,铁道通信信号,5,43,2007
63. 期 刊->唐峻;蔡伯根,提高GPS卫星数字中频信号捕获性能的方法,铁道通信信号,4,43,2007
64. 期 刊->陈德旺;蔡伯根;唐涛,轨道交通GPS错误数据检测算法研究及验证,中国铁道科学,4,28,2007
65. 期 刊->秦皓;王剑;蔡伯根,消除多径干扰在列车定位的研究,科技信息(学术版),2,2007
66. 期 刊->赵丽丽;蔡伯根,列车安全运行信息监视系统,科技信息,2,2007
67. 期 刊->张燕;蔡伯根,城市交通信息发布系统的设计与实现,北京交通大学学报,5,31,2007
68. 期 刊->高桂桂;蔡伯根,列车监控系统专用电子地图自动生成算法的研究,铁道学报,1,28,2006
69. 期 刊->毕危危;王剑;蔡伯根,基于GPRS和DGPS的车辆管理系统,北京交通大学学报(自然科学版),2,30,2006
70. 期 刊->陈晓乾;王剑;蔡伯根,GPS在列车完整性检查中的应用研究,北京交通大学学报(自然科学版),2,30,2006
71. 期 刊->王江涛;蔡伯根;王剑,基于GPS和RFID技术的铁路信号设备巡检系统,铁道学报,5,28,2006
72. 期 刊->杨晓娟;蔡伯根,GPS软件接收机信号仿真与算法验证,都市快轨交通,3,19,2006
73. 期 刊->孙二敬;蔡伯根,基于LabVIEW的多传感器信息采集平台,北京交通大学学报,5,29,2005
74. 期 刊->陈德旺;吴建平;蔡伯根,关于城市快速路控制与管理的若干讨论,交通运输系统工程与信息,3,5,2005
75. 期 刊->林云;蔡伯根,车辆监控系统数据的模拟,北方交通大学学报,3,28,2004
76. 期 刊->陈德望;蔡伯根;吴建平,综合集成TSIS、VC和Matlab构建交通控制仿真平台,计算机仿真,8,21,2004
77. 期 刊->黄斐;蔡伯根,基于虚拟仪器技术的智能交通车载信息采集平台,北方交通大学学报,12,2003
78. 期 刊->张静;蔡伯根;吴建平,移动检测技术的研究,北方交通大学学报,6,2003
79. 期 刊->王剑;蔡伯根,Windows CE下串行通信的实现,单片机与嵌入式系统应用,1,1,2003
80. 期 刊->蔡伯根,综合GPS/GIS在交通监控系统中的应用,交通科技,5,2002
81. 期 刊->蔡伯根,GSM短消息在GPS车辆监控中的应用,电子技术应用,285,28,2002
82. 期 刊->蔡伯根,综合GPS/GIS应用与铁路列车控制系统,铁路计算机应用,1,2002
83. 期 刊->蔡伯根,高速公路自动时间检测算法,交通运输系统与信息,12,2001
84. 期 刊->蔡伯根,一种加速度传感器误差补偿方法的研究,传感器技术,6,2001
85. 期 刊->蔡伯根;王剑,综合DGPS/GIS/GSM技术实现车辆监控系统,信息与智能系统,2001
86. 期 刊->蔡伯根,利用GPS和惯性传感器的融合和集成实现车辆定位,北方交通大学学报,5,2000
87. 会 议->苟晨曦;蔡伯根;上官伟;王剑,Study and Application of Fault Injection in HLA-based Train Control Simulation System,"2011 14th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems Washington, DC, USA",1869,1873,201110,Washington, DC
88. 会 议->上官伟;李四辉;蔡伯根;王剑;刘江,车路协同系统仿真框架设计及实现,第八届中国智能交通年会优秀论文集,306,314,201309,合肥

89. 会议->蔡伯根,樊玉明;王剑;上官伟;刘江,基于北斗导航卫星系统的轨道交通应用关键技术研究,第八届中国智能交通年会优秀论文集,711,719,201309,合肥
90. 会议->刘江,蔡伯根;王剑;杨孜,Generating An Electronic Track Map for Train Collision Early Warning System,Proceedings: IEEE International Conference on Intelligent Rail Transportation,140,145,201309,北京
91. 会议->樊莹莹,蔡伯根;上官伟;王剑;蒋大明,Multi-objective Operation Control of Rail Vehicles,Proceedings of 2013 IEEE Intelligent Vehicles Symposium,1265,1270,201306,澳大利亚
92. 会议->刘江,蔡伯根;王剑,B1 Signal Acquisition Method for BDS Software Receiver,Lecture Notes in Computer Science,363,372,201307,Nanning, China
93. 会议->刘江,蔡伯根;王剑;上官伟,GNSS/INS-based Vehicle Lane-Change Estimation using IMM and Lane-Level Road Map,Proceedings of the 16th International IEEE Annual Conference on Intelligent Transportation Systems,148,153,201310,Netherlands
94. 会议->刘江,蔡伯根;王剑,An Analysis of BeiDou Navigation Satellite System (BDS) based Positioning for Train Collision Early Warning,2013 IEEE Intelligent Vehicles Symposium,1065,1070,201306,Gold Coast
95. 会议->刘江,蔡伯根;王云鹏;王剑,A Lane Level Positioning based Cooperative Vehicle Conflict Resolution Algorithm for Unsignalized Intersection Collisions,Applied Mechanics and Materials,1539,1544,201302,广州
96. 会议->蔡伯根,柴琳果;上官伟;王剑,Research on Car Following Model Based On Cooperative Vehicle Infrastructure System , "Proceedings of 2011 IEEE 4th International Symposium on Microwave, Antenna, Propagation, and EMC Technologies for Wireless Communications ",1217,1220,201209,南非开普敦
97. 会议->刘江,蔡伯根;王云鹏;王剑;上官伟,A GPS/Compass based Train Integrated Positioning method for High-speed Railways,"Proceedings of 2011 IEEE 4th International Symposium on Microwave, Antenna, Propagation, and EMC Technologies for Wireless Communications",1201,1204,201209,南非开普敦
98. 会议->上官伟,蔡伯根;李四辉;王剑,Research on Simulation Technology of HLA-based Cooperative Vehicle-Infrastructure System,"Proceedings of 2011 IEEE 4th International Symposium on Microwave, Antenna, Propagation, and EMC Technologies for Wireless Communications",1221,1224,201209,南非开普敦
99. 会议->王剑,Shankwitz;Menon;蔡伯根;上官伟,Connected Vehicle GID Transmission and Reception Test with DSRC,"Proceedings of 2011 IEEE 4th International Symposium on Microwave, Antenna, Propagation, and EMC Technologies for Wireless Communications",1229,1232,201209,南非开普敦
100. 会议->李四辉,上官伟;蔡伯根,Infrastructure Research and Multi-resolution Modeling of Cooperative Vehicle-infrastructure System ,PROCEEDINGS OF THE 12TH COTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF TRANSPORTATION PROFESSIONALS,1515,1526,201208,北京
101. 会议->严细辉,王剑;蔡伯根;上官伟,A novel automatic track identification algorithm based on LTS-Hausdorff distance,2011 14th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems,1984,1988,201110,Washington, DC, USA
102. 会议->王剑,严细辉;蔡伯根;上官伟,Research on Deeply Integrated GPS/INS for Autonomous Train Positioning,"Proceedings of 2011 IEEE 4th International Symposium on Microwave, Antenna, Propagation, and EMC Technologies for Wireless Communications",687,690,201111,北京
103. 会议->刘江,蔡伯根;王云鹏;王剑;上官伟,A High Integrity IMM-CKF Method for Multi-sensor based Vehicle Autonomous Navigation,"Proceedings of 2011 IEEE 4th International Symposium on Microwave, Antenna, Propagation, and EMC Technologies for Wireless Communications",691,694,201111,北京
104. 会议->王晶晶,王化深;蔡伯根;上官伟;王剑;张含,European Train Control System Speed-Distance Mode Curve Analysis and Simulation,"Proceedings of 2011 IEEE 4th International Symposium on Microwave, Antenna, Propagation, and EMC Technologies for Wireless Communications",679,682,201111,北京
105. 会议->蔡伯根,安毅;上官伟;刘江;王剑,Application Simulation Research of Gaussian Particle Filtering in Train Integrated Position System,Proceeding of 2011 IEEE International Conference on Intelligent Rail Transportation,527,531,201107,北京
106. 会议->上官伟,蔡伯根;李四辉;刘振国;王剑,Multi-resolution simulation strategy and its simulation implementation of Train Control System,Proceedings of 2011 IEEE International Conference on Intelligent Rail Transportation,579,584,201107,北京
107. 会议->上官伟,刘振国;蔡伯根;王剑;王晶晶;张含,Design of GPS Software Receiver Base on Intermediate Frequency and Weak Signal Simulation,Proceedings of 2010 3rd International Conference on Computer and Electrical Engineering(ICCEE 2010),2010,成都
108. 会议->王剑,蔡伯根;刘江;上官伟,Electromagnetic Compatibility Design of Multi-sensor based Train Integrated Positioning System,2010 International Conference on Electromagnetics in Advanced Applications (ICEAA

- 2010),2010,悉尼
109. 会议->刘江,蔡伯根;唐涛;王剑;上官伟,Research on a hybrid map matching algorithm for Global Navigation Satellite System based train positioning,Computer System Design and Operation in Railways and other Transit Systems (Computer in Railway XII),2010,北京
110. 会议->上官伟,蔡伯根;苟晨曦;王剑;王晶晶,Research on Reliability Evaluation of High-Speed Railway Train Control System Based on Fault Injection,Proceedings of 2010 The 2nd Conference on Environmental Science and Information Application Technology (ESIAT 2010),2010,武汉
111. 会议->上官伟,蔡伯根;苟晨曦;陈建球;王剑,Research on Key Techniques of High-speed Train Control System Simulation & Testing,Proceedings of the 2010 IEEE International Conference on Mechatronics and Automation,2010,西安
112. 会议->苟晨曦,蔡伯根;上官伟,Research on Highway Ramp Control Based on Cellular Automata,Proceedings of the 2010 IEEE International Conference on Mechatronics and Automation,2010,西安
113. 会议->上官伟,蔡伯根;王晶晶;王剑,Research and Analysis of ETCS Controlling Curves Model,Proceedings of 2010 3rd International Conference on Advanced Computer Theory and Engineering(ICACTE),2010,成都
114. 会议->耿杰,蔡伯根;王剑;上官伟,Optimal Algorithm of Traversing Railway Yard Based on Graph Searching,Proceedings of 2010 3rd International Conference on Advanced Computer Theory and Engineering(ICACTE),2010,成都
115. 会议->汪俊,蔡伯根;王剑;上官伟,A Cubic Spline Curve based Track Map Generation Method for Train Control,Proceedings of the 2010 IEEE International Conference on Mechatronics and Automation,2010,西安
116. 会议->苟晨曦,蔡伯根;唐涛;上官伟,Design and Realization of Fault Injection Based on CTCS-3 Simulation,Proceedings of 2010 International Conference on Information Technology for Manufacturing Systems,2010,澳门
117. 会议->刘江,蔡伯根;唐涛;王剑;上官伟,Research on a hybrid map matching algorithm for Global Navigation Satellite System based train positioning,Computers in Railways XII,2010,北京
118. 会议->蔡伯根,刘江;王剑;上官伟,Research on Track Map Database for Low-cost Train Control System,Proceeding of 1st International Conference on Information Science and Engineering,2009,南京
119. 会议->上官伟,王剑;蔡伯根;汪俊,Research of Variational Curve Model Base on Level Set and GVF,Proceeding of 1st International Conference on Information Science and Engineering,2009,南京
120. 会议->蔡伯根,上官伟;王剑;刘慧超,Design and Realization of Software Receiver Based on GPS Positioning Algorithm,Proceeding of 1st International Conference on Information Science and Engineering,2009,南京
121. 会议->上官伟,蔡伯根;王剑;王艳;苟晨曦,Research of System Modeling and Verification Method Combine with UML Formalization Analysis and Colored Petri Net,2009 International Symposium on Intelligent Information Technology Application,2009,南昌
122. 会议->上官伟,王剑;蔡伯根;殷琴,An Novel Vehicle Detection Method Based on Wireless Magneto-resistive Sensor,2009 International Symposium on Intelligent Information Technology Application,2009,南昌
123. 会议->上官伟,王剑;蔡伯根;苟晨曦,Research and Application of Variational Curve Model in Limited Restriction Condition,Proceeding of 2009 Second International Conference on Intelligent Computation Technology and Automation (ICICTA 2009),2009,张家界
124. 会议->蔡伯根,上官伟;王剑;陈锐,The Research and Realization of Vehicle Detection System Based on Wireless Magneto-resistive Sensor,Proceeding of 2009 Second International Conference on Intelligent Computation Technology and Automation (ICICTA 2009),2009,张家界
125. 会议->上官伟,蔡伯根;王剑;苟晨曦,Research of MRM-based CTCS-3 Level Train Operation Control System Simulation Support Technology,Proceeding of 2009 Aisa-Pacific Conference on Information Processing,2009,深圳
126. 会议->蔡伯根,王剑;殷琴;刘江,A GNSS Based Slide and Slip Detection Method for Train Positioning,Proceeding of 2009 Aisa-Pacific Conference on Information Processing,2009,深圳
127. 会议->王剑,刘江;上官伟;蔡伯根,Track Occupied Identification Method Based on Switch Curve Information,Proceedings of IEEE Intelligent Vehicles IEEE/IV2009,2009,西安
128. 会议->王剑,上官伟;蔡伯根;陈德旺,The Algorithm of Track Occupied Identification base on HMM,Proceedings of the 2009 WRI World Congress on Computer Science and Information Engineering,2009,洛杉矶
129. 会议->上官伟,蔡伯根;王剑;刘江,Research of Train Control System Special Database and Position Matching Algorithm,2009 IEEE Intelligent Vehicles Symposium,2009,西安
130. 会议->刘江,蔡伯根;王剑;唐涛,Grey Theory Based Odometer Scale Factor Calibration Method for Integrated

- Navigation System,Proceedings of 2009 Second International Conference on Intelligent Computing Technology and Automation,2009,长沙
131. 会议->徐田华,唐涛;郜春海;蔡伯根,Logic Verification of Collision Avoidance System in Train Control Systems,2009 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IEEE IV),2009,西安
132. 会议->刘江,王剑;蔡伯根,Research on Fuzzy Adaptive H<sub>oo</sub> Robust Filter for Integrated Navigation System,Proceedings of The 11th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems,2008,北京
133. 会议->陈德旺,蔡伯根;唐涛,An information fusion algorithm for multiply GPS track data,Fourth International Conference on Natural Computation,2008,济南
134. 会议->王剑,刘江;蔡伯根,Study on Information Fusion Algorithm in Embedded Integrated Navigation System,Proceedings on International Conference on Intelligent Computation Technology and Automation,2008,长沙
135. 会议->王剑,吴建平;蔡伯根,GPS based "Virtual Tag" Technology Used in Railway,"IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics Proceedings",2005,Beijing
136. 会议->王剑,蔡伯根,Multi-sensor signal processing system with multi-interface,CONFERENCE PROCEEDINGS OF THE SEVENTH INTERNATIONAL CONFERENCE ON ELECTRONIC MEASUREMENT & INSTRUMENTS,2005,Beijing
137. 会议->王彬,蔡伯根,"Integration of GIS, GPS and GSM for The Qinghai-tibet Railway Information Management Planning",Proc. of ISPRS Congress,2004,"Istanbul, Turkey"
138. 会议->蔡伯根,交通信息移动检测所需车辆数的分析,第二届北京中 - 欧大城市发展学术研讨会论文集 ( 智能交通应用与发展 ),2004,北京
139. 会议->吴建平,蔡伯根,基于移动检测技术的城市路网分析—以北京市路网为例,第二届北京中 - 欧大城市发展学术研讨会论文集 ( 智能交通应用与发展 ),2004,北京
140. 会议->高海林,蔡伯根;贾怀义,铁路无线列调场强自动测试系统的研究与实现,无线列调弱场对策及大三角维修技术研讨论文集,2003,昆明
141. 会议->蔡伯根,高海林;贾怀义,基于卫星定位的无线列调场强测试系统的研究,无线列调弱场对策及大三角维修技术研讨论文集,2003,昆明
142. 会议->黄婴,蔡伯根,一种用于智能交通的车载信息采集平台,第五界全国交通领域青年学术会议论文集,2003,长沙
143. 会议->杨大凯,蔡伯根;袁芳芳,An Improved Map-Matching Algorithm Used in Vehicle Navigation System,Proceedings of 2003 IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems,2003,上海
144. 会议->王剑,蔡伯根,A Low-Cost Integrated GPS/INS Navigation System for the Land Vehicle,Proceedings of 2003 IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems,2003,上海
145. 会议->王斌,王剑;蔡伯根;吴建平,An Adaptive GPS/INS Integrated Navigation System,Proceedings of 2003 IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems,2003,上海
146. 会议->蔡伯根,基于GPS/GIS融合的旅行时间估计,中国交通研究与探索2003,2003,北京
147. 会议->蔡伯根,一种用于智能交通的车载信息采集平台,中国交通研究与探索2003 ( 下 ),2003,北京
148. 会议->蔡伯根,程荫杭,Design of A Train Supervision System for Low-Density Lines Based on ADS,The 2nd International Workshop on Autonomous Decentralized System,2002,北京
149. 会议->杨大凯,王剑;蔡伯根,Application of Information Integration in ITS,The 2nd International Workshop on Autonomous Decentralized System,2002,北京
150. 会议->蔡伯根,Vehicle Positioning by Integrating GPS and Analysis of the Preliminary,ICTTS 2002,2002,桂林
151. 会议->蔡伯根,汪希时,Train Positioning with Integration and Fusion of GPS and Intertial Sensors,2000,意大利
152. 会议->蔡伯根,Hierarchical Railway Signaling Fault Diagnosis System Based on Neural Network and Expert System,WCRR' 99 proceeding,1999,日本
153. 会议->蔡伯根,AI' s applications on dispatcher control center in intelligent train control and traffic management system,98' s International Symposium on Safety Science and Technology (98' ISSST),1998,北京
154. 会议->蔡伯根,贾怀义,无线列调场强自动测试系统的研究,第四届全国电磁兼容学术交流大会论文集,1996,北京

专著/译著

**专利**

1. 2009 1 0084283.1 一种实现列车完整性远程监控的系统和方法 2012-05-30
2. 2007 1 0178424.7 基于GPS和虚拟卫星组合定位检查列车完整性的方法 2010-01-06
3. 2008 1 0222045.8 一种基于卫星定位的机车轮径自动校准系统及其方法 2010-12-15
4. 2007 1 0175876. X 一种列车卫星定位与信息传输系统 2010-06-02

**软件著作权**

1. 2013SRBJ0295 车路协同仿真平台运行管理软件V1.0 2013-05-23
2. 2013SRBJ0264 GPS轨道GIS图编辑软件 V1.0 2013-05-23
3. 2013SRBJ0261 列控系统站场图绘制软件V1.0 2013-05-23
4. 2013SRBJ0015 高速铁路预警GPS差分基准站远程操控系统V1.0 2013-03-19
5. 2011SRBJ2045 无线车辆检测传感器网络监控系统V1.0 2011-05-25
6. 2010SRBJ2007 无线列调场强测试分析系统V1.0 2010-05-06

**获奖与荣誉**

中国铁道学会科学技术奖一等奖，2011 茅以升铁道科学技术奖，2010 中国铁道学会科学技术奖二等奖，2007 第五届詹天佑铁道科技青年奖，2001 铁道部电务专业中青年技术专家，1996

**社会兼职**

IEEE高级会员；中国自动化学会理事；中国城市轨道交通协会专家委员会副秘书长。