

集装箱码头装卸系统集成调度的建模与优化

梁亮, 陆志强

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 在码头集装箱卡车作业能力充足的条件下, 对集装箱码头作业装卸系统集成调度问题进行了研究. 针对集装箱码头装卸作业的特点, 提出了装卸作业的预定义顺序约束、作业次序依赖的设备调整时间及岸桥碰撞干涉约束等, 并在此基础上建立了整数规划模型. 针对这一模型设计了两阶段启发式算法对问题进行求解. 通过在数值实验中将结果与低界相比较, 证明该算法效果良好. 特别对于规模较大的问题, 算法也可以进行有效的求解.

关键词 [物流工程](#) [集装箱装卸系统](#) [集成调度](#) [启发式算法](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2010030476](#)

通讯作者:

作者个人主页: 梁亮; 陆志强

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(777KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献 \[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中包含“物流工程”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [梁亮](#)
 - [陆志强](#)