

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 计算机与网络 >> 城市交通智能综合控制与管理系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

城市交通智能综合控制与管理系统

关键词: [城市交通](#) [交通管理系统](#) [交通监理](#) [智能管理](#) [智能控制](#)

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 中国科学院自动化研究所

成果摘要:

1.系统组态功能: 完成对城市地图、城市路口、控制设备(信号机、VMS、CCTV)和检测设备的详细而灵活配置, 是该系统成为通用城市交通控制管理平台的前提和基础。通过系统组态, 用户可以实施对任何城市交通的控制管理。2.系统监控功能: 通过在自主研发的基于嵌入式Linux的智能交通信号控制器、CCTV、VMS等现场设备实施多种智能交通控制算法(单点路口控制算法、区域协调控制算法、城市路网协调控制算法), 完成对城市交通状况实时的监视和控制。3.事件检测功能: 根据实时道路信息, 由事件检测算法实时检测出交通事件的发生地点, 从而可辅助道路交通管理部门迅速清理事件现场以缓解城市交通, 尤其在上下班高峰时更加重要。4.交通诱导功能: 通过实时交通流预测生成诱导策略, 并由VMS或公众交通信息发布系统公布于众, 实现"主动式"交通控制。5.数据分析功能: 由历史交通数据, 通过数据挖掘算法, 提供辅助路口控制方案、区域控制方案、道路规划方案和诱导策略, 从而充分利用历史交通流数据, 使得整个城市交通进一步优化。6.电子警察功能: 采用最前沿的视频检测技术和图像处理技术, 该系统可以实现违章照片拍摄、数据和照片远程传输、图像处理、信息查询、统计分析、媒体曝光、违章处罚等一系列功能, 满足了日常管理的需要, 提高违规行为的处理效率和道路利用率, 真正实现"科技管理, 科技强警"、"向科技要警力"的目的。该系统有以下特性: 1.基于分层递阶理论的城市普通道路交通信号协调控制系统。2.实时性系统。3.嵌入式系统。4.符合TC204标准, 兼容性好, 连接方便。5.综合操作平台, 界面友好, 使用简单, 技术上达到国际先进水平。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 新疆综合信息服务平台
- 准噶尔盆地天然气勘探目标评价
- 维哈柯俄多文种操作系统FOR ...
- 社会保险信息管理系统
- 塔里木石油勘探开发指挥部广...
- 四合一多功能信息管理卡MISA...
- 数字键盘中文输入技术的研究
- 软开关高效无声计算机电源
- 邮政报刊发行订销业务计算机...
- 新疆主要农作物与牧草生长发...

成果交流

推荐成果

- [液压负载模拟器](#) 04-23
- [新一代空中交通服务平台、关...](#) 04-23
- [Adhoc网络中的QoS保证\(Wirel...](#) 04-23
- [电信增值网业务创意的构思与开发](#) 04-23
- [飞腾V基本图形库的研究与开发...](#) 04-23
- [ChinaNet国际\(国内\)互联的策...](#) 04-23
- [电信企业客户关系管理\(CRM\)系...](#) 04-23
- [“易点通”餐饮管理系统YDT2003](#) 04-23
- [MEMS部件设计仿真库系统](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题
国家科技成果网

京ICP备07013945号