

短文

西安-临潼高速公路递阶控制方法研究

罗方述,万百五,潘文敏

国家教育委员会管理信息中心,北京;西安交通大学系统工程研究所;西安公路学院交通自动控制系

收稿日期 1988-8-2 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要

本文利用大系统最优控制理论对西安-临潼高速公路的控制方法进行研究,基于交通流模型提出了一种递阶控制方法,并对西安-临潼高速公路的控制进行仿真,获得了满意的效果.

关键词 [最优控制](#) [大系统](#) [高速公路](#)

分类号

A Study on the Hierarchical Control of Xi'an-Lingtong Freeway

Luo Fangshu, Wan Baiwu, Pan Wenmin

Education Management Information Centre, The State Education Commission; Institute of Systems Engineering, Xi'an Jiaotong University; Dept. of Traffic Automatic Control, Xi'an Institute of Highway

Abstract

This paper presents a study on the control method for Xi'an-Lingtong freeway by using optimal control theory of large scale systems. A three layer hierarchical control method is proposed based on the traffic flow model. A simulation of the freeway system is studied, and the result of the proposed control is satisfactory.

Key words [Optimal control](#) [large scale systems](#) [freeway](#)

DOI:

通讯作者

作者个人主页 [罗方述](#); [万百五](#); [潘文敏](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(312KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中包含“最优控制”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [罗方述](#)

· [万百五](#)

· [潘文敏](#)