



海南省道路交通科技发展战略评介

海南省道路交通科技发展战略评介

“十五”期间，我省基础设施建设要高质量和使用效率，注重效益，配套完善，优化组合，创新体制，实现以提高供给能力为主向，以开扩市场、扩大需求为主的战略转移。进一步抓好“四网”（水利网、公路网、电网、通信网），“两道”（粤海铁路通道、西线天然气管道）“两港”（航空港、海港）的建设。

加强交通基础设施的建设，健全由公路、铁路、港口、机场、管道等构成的现代化综合运输体系。平战结合，军民两用。公路建设要以提高工程质量和公路等级为重点，完善全省公路网络，提高路网通达深度。抓紧粤海铁路通道建设。调整和重组港口资源，加速港口建设。完善航空港的建设，增强综合航空能力，形成全国大中城市航空运输网络，争取多开辟国际航线。

海南省道路交通基础建设要以公路、铁路、航空和海洋运输为重点。公路建设应注意提高纵横公路网、高速公路的质量和等级；加速环岛铁路及琼州海峡轮渡工程的建设，实现本岛与大陆铁路的联网；加强并完善新机场设施、航空导航技术的建设，提高我省航空港的现代化管理水平；加强我省深水码头、集装箱等设施的建设，增购先进的船舶及航海导航技术，发展海南海洋运输业。造就一支公路、航空、航海的技术队伍，加大道路交通科技的投入，实现海南省的海、陆、空的交通网络的信息智能化建设。

我的猜想：鉴于国内个别中国工程院院士在海南日报上，提出“琼州海峡海底隧道工程”项目的建议。这是一项长远、大胆、有爱国心设想，尚未引起人们的重视，工程投资巨大，海南省又贫，国家忙于西部大开发，简直是异想天开。但院士的建议也许有点道理，“海河隧道工程技术”是综合工程技术，它的发展水平是一个国家的综合国力强大的一种标示。可以预见在不远的将来，随着我国经济的高速发展，海南岛与大陆交通量的不断扩展，海上和空中运输无法满足人们的交通需求，同时随着我国“海河隧道工程技术”的发展；也许在25年或15年或者更短时间内，希望修筑琼州海峡海底隧道的人，会越来越多；该建议可能被政府采纳，列成为海南省长远计划内的一项重点工程，向国家申报。30年或50年后，出入海南岛的游客，又多了一条海底通道，海南岛与广东的海安联成一体，物流人流畅通，更有利于海南省的科教、旅游、工业、农业、商业、房地产业、金融等行业的全面发展，促进海南省社会、经济的高速发展。琼州海峡海底隧道可能将成为台湾海峡海底隧道的示范工程！福建省与台湾将联成一体！

高级工程师 爱海南 2001年9月18日

社区搜索

关键字:

类型:

专业委员会

地方学会

学会章程

地址：北京市海淀区中关村东路95号 邮编：100080
 电话：010-62544415 82673037 传真：010-62620908
 Email:wangh@iamail.ia.ac.cn , zdhxx@hotmail.com

