

新松公司参与制定的自动化导引车 (AGV) 国家标准正式发布

文章来源：沈阳自动化研究所

发布时间：2014-03-18

【字号：小 中 大】

近日，由中国科学院沈阳自动化研究所持股公司——沈阳新松机器人自动化股份有限公司（以下简称新松公司）作为主要起草单位，参与制定的GB/T30029—2013自动导引车（AGV）设计通则”以及“GB/T30030—2013自动导引车（AGV术语）”中华人民共和国国家标准正式发布，这两项国家标准已于2014年3月1日正式实施。

Automated Guided Vehicle (AGV) 是自动导引车统称，隶属移动机器人范畴。AGV作为自动、智能移动的载体，是物流自动化领域不可或缺的，越来越广泛的行业会选择AGV同其他物流设备结合，形成一个完整的物流智能系统。

新松公司早在上世纪70年代末就对AGV进行基础性研究，1991年为沈阳华晨金杯汽车公司研制应用了基于AGV的底盘合装系统。2007年拥有自主知识产权的AGV出口到美国、加拿大、俄罗斯、韩国、印度等国外市场，开创国产机器人出口的先河。经过20多年的发展、研究与创新，新松公司AGV产品已走上产业化发展的道路，先后开发出磁导航、激光导航、惯性导航及非接触式供电等AGV产品，设计开发出叉车式搬运型、汽车合装型、推挽移栽型、重载运输型、智能巡检型等类型产品。截止目前，新松AGV已成功应用于汽车制造、电力计量、烟草、图书出版、机械加工等众多行业。总体看来，AGV的市场空间还很大，随着国内劳动力成本提高，国内企业出于管理方面考虑对信息化、自动化水平的高要求等因素，AGV需求将会逐渐提高。

参与制定自动导引车相关国家标准是体现新松公司AGV产品行业技术地位以及市场地位的又一力证。截至目前，新松公司已参与制定了5项国家及行业标准。此次自动导引车国家标准的制定，有效地规范了产品生产，行业产品质量将显著提升，对指导行业企业和谐有序发展、推动可持续发展将起到积极作用。

打印本页

关闭本页