

综述

电-气位置伺服控制系统的研究进展

[王雪松](#) [程玉虎](#) [易建强](#)

(中国矿业大学信息与电气工程学院 江苏 徐州 221008)

Abstract 由于气压驱动系统本身具有强非线性、固有频率低、刚度低和阻尼小等特点,实现高精度的位置伺服控制比较困难. 针对我国在这方面所做工作相对较少的现状,从电-气位置伺服系统的控制方式和控制策略两方面综述了近年来的发展状况,并对各种方法的优缺点进行分析 and 比较,同时探讨了这一研究领域的发展方向和需要解决的问题.

Keywords [气压驱动系统](#) [位置伺服控制](#) [控制方式](#) [控制策略](#)

收稿日期 2006-3-20 修回日期 2006-5-17

通讯作者 王雪松 wangxuesongcumt@163.com

DOI 分类号 TP273