

短文

基于暂态混沌神经网络的多车调度混合优化算法

[孙华丽](#) [谢剑英](#)

(上海大学国际工商与管理学院 201800)

Abstract 探讨车辆调度问题的解决方法,提出一种用于求解带容量约束的多车调度问题(CVRP)的混合优化算法.该算法分为路线划分%构造初始解和改进解3个阶段:第1阶段用模糊C均值聚类算法将所有客户按车容量要求装车;第2阶段用暂态混沌神经网络方法对每条路线排序;第3阶段用禁忌搜索法改进得到的解;最后采用标准问题进行仿真计算,通过与其他算法的比较,说明该算法是求解CVRP问题可行且高效的方法.

Keywords [车辆调度](#) [模糊C均值聚类](#) [暂态混沌神经网络](#) [禁忌搜索](#) [混合优化算法](#)

收稿日期 2005-9-30 修回日期 2005-11-28

通讯作者 孙华丽 sun_huali@163.com

DOI 分类号 TP301