

论文与报告

## 基于1/2车辆模型的主动悬架预见控制方法研究

[刘少军](#) [李艳](#)

(中南工业大学机电工程学院)

**Abstract** 本文针对一个1/2车辆模型,分别应用完全预见控制方法和部分预见控制方法进行汽车主动悬架控制系统的设计.数字仿真结果表明,两方案在改善汽车性能及降低制造和使用成本方面各有其优势.

**Keywords** [主动悬架; 完全预见控制; 部分预见控制](#)

收稿日期

修回日期

通讯作者

DOI

PACS: TP13