

论文与报告

菱形介电弹性体驱动器预载荷分析

[王化明](#) [朱剑英](#) [何均](#)

(南京航空航天大学)

Abstract 在分析了介电弹性体驱动器工作原理的基础上,对菱形驱动器力—位移曲线进行测试,并将其与弹性预载荷元件所产生的总等效预载荷进行比较,确定了能使驱动器获得较大输出位移的弹性预载荷元件.实验表明,通电后菱形驱动器能产生21mm的线性位移,介电弹性体面积变化率达到98%,失电后驱动器能恢复到初始状态.

Keywords [介电弹性体; 预载荷; 驱动器](#)

收稿日期

修回日期

通讯作者

DOI

PACS: TB34, TP24