



多操纵面飞机全局集合稳定非线性自适应动态控制分配

李恒¹, 张友安^{1,2}, 孙富春², 李卫红³

1. 海军航空工程学院

2. 清华大学 智能技术与系统国家重点实验室

3. 中国人民解放军第92730部队

Global Set-stable Nonlinear Adaptive Dynamic Control Allocation for Aircraft with Multiple Control Effectors

[摘要](#)[图/表](#)[参考文献\(0\)](#)[相关文章\(1\)](#)

版权所有 © 《控制与决策》编辑部

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn