

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 光机电 >> 基于现场总线综合控管的机电一体化传动与操纵系统研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

基于现场总线综合控管的机电一体化传动与操纵系统研究

关键词: 机电一体化 网络控制 智能机械

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 合作开发

成果完成单位: 北京航空航天大学

成果摘要:

该项目针对大型智能机械分布式协调控制与综合管理的技术需求, 基于现场总线技术、计算机控制技术、硬件在环仿真技术和电液比例控制技术, 提出了“驱动能量采用功率介质传输(功率液传或功率电传), 操纵模式管理和子系统间信息综合采用信息和网络技术实现的传动与操纵系统模式”的新思想, 研究了应用于大型车辆控制与操纵系统分布式的车载网络控制系统架构、设计理论、信息综合和协调控制策略、多任务调度、人机界面、状态监控等基础理论与关键技术, 开发了一个基于CAN总线的车载机电操纵与控制系统半物理仿真平台与控制软件开发调试环境。该成果极大地提高了大型车辆与工程机械的作业性能和自动化水平。

成果完成人: 李运华;袁海文;杨丽曼;袁海斌;赵玉龙;张磊;殷明;王天辉;李安云;丁群;刘永生;李文宇;郭中伟;李可佳

[完整信息](#)

行业资讯

- 塔北地区高精度卫星遥感数据处理
- 综合遥感技术在公路深部地质...
- 轻型高稳定度干涉成像光谱仪
- 智能化多用途无人机对地观测技术
- 稳态大视场偏振干涉成像光谱仪
- 2001年土地利用动态遥感监测
- 新疆特克斯河恰甫其海综合利...
- 用气象卫星资料反演蒸散
- 天水陇南滑坡泥石流遥感分析
- 综合机载红外遥感测量系统及...

成果交流

推荐成果

- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [基于MEMS的微型高度计和微型...](#) 04-23
- [基于MEMS的载体测控系统及其...](#) 04-23
- [微机械惯性仪表](#) 04-23
- [自适应预估控制在大型分散控...](#) 04-23
- [300MW燃煤机组非线性动态模型...](#) 04-23
- [先进控制策略在大型火电机组...](#) 04-23
- [自动检测系统化技术的研究与应用](#) 04-23
- [机械产品可靠性分析--故障模...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布