

## 个人简介

1989.09-1992.11

在浙江大学机械工程系攻读博士学位, 1992.11获工程博士学位.

研究方向: 旋转机械振动主动控制

论文题目: 新型可控挤压油膜阻尼轴承对转子系统振动的主动控制

1983.09- 1986.02

在西北工业大学和中国燃气涡轮研究院攻读硕士学位, 1986.02获工程硕士学位.

研究方向: 旋转机械动力学

论文题目: 挤压油膜阻尼轴承转子系统的理论与实验研究

1979.09 -1983.07

在西北工业大学航空发动机系统攻读学士学位, 1983.07获工程学士学位.

研究方向: 航空发动机结构、强度和振动

论文题目: 预扭旋转叶片弯扭复合振动分析

工作经历:

2001.08 - 至今 教授、博士生导师

浙江大学电气工程学院

研究内容: 主动磁轴承、智能材料与结构、智能机电一体化、电/磁流变流体、无轴承电机、旋转机械振动主动控制、转子动力学等.

2003.10 - 2003.12 访问教授

德国达姆施塔特技术大学(Technical University of Darmstadt)力学系

研究内容: 主动磁轴承的可靠性、智能材料与结构、智能机电一体化等.

2001.08 - 2002.02 国家教委“春晖”计划访问教授

西安交通大学转子与轴承研究所

研究内容: 主动磁轴承、智能机电一体化、电/磁流变流体及其应用.

1998.08 - 2001.07 研究员

英国帝国理工学院(Imperial College of Science, Technology and Medicine, London)

振动工程中心工作, 从事欧共体“利用主动控制技术改善机械的性能”及“航空涡轮机用的主动磁轴承”项目。

研究内容: 转子系统新型执行器、主动磁轴承、转子系统的分析与实验、实验模态分析、智能流体在旋转机械上的应用、智能机械技术(建模、控制、故障诊断、性能预测和修正)

1996.06 - 1998.02 德国洪堡研究员

获德国洪堡基金会(Alexander von Humboldt Foundation of Germany)研究奖学金在埃森大学(Essen University)机械系力学研究所工作。

研究内容: 用磁轴承控制充液离心机转子系统的不稳定性。

1994.11 - 2001.10 副教授

浙江大学电气工程学院

研究内容: 旋转机械振动主动控制、非线性转子动力学、径向轴承和油膜阻尼器的分析与设计、充液离心机转子系统的不稳定性、电机系统的振动分析和控制、流固耦合及实验模态分析等。

1992.11 - 1994.10 博士后

浙江大学电气工程学院

研究内容: 旋转机械振动主动控制、液氮润滑的微径向轴承分析与设计、电机振动和噪声的分析和控制等。

1986.03 - 1989.08 工程师、转子动力学研究室副主任

四川航空航天工业部中国燃气涡轮研究院

研究内容: 挤压油膜阻尼轴承柔性转子系统非线性动力学、挤压油膜阻尼轴承的工程应用、流体压力的动态测试和分析、旋转机械故障的监测与诊断等。

## 工作研究领域

1. 旋转机械振动主动控制: 主动电磁轴承, 带有主动电磁轴承/阻尼器转子的动力学, 转子系统诊断和稳定性主动控制, 旋转机械新型执行器, 电磁轴承的容错控制等。 2. 智能结构与智能机电一体化: 电/磁流变流体在振动控制中的应用, 智能流体执行器, 智能机电一体化(建模、控制、故障诊断、性能预测和修正)。 3. 转子动力学: 转子系统动力学, 线性转子动力学, 挤压油膜阻尼器、颈轴承及空气轴承的设计、分析及应用, 充液转子系统动力学, 旋转机械模态分析与试验, 流固耦合动力学, 磨擦与润滑等。 4. 机电一体化系统中振动与噪声的测量、分析与控制: 电机振动与噪声的测量、分析与控制, 开关磁阻电机模态实验与噪声主动控制, 声强测量等

## 联系方式



姓名: 祝长生  
单位: 电气工程学院电机工  
程学系  
职称: 教授  
我的主页共被访问了9238  
次

栏目

- ▶ 基本信息
- ▶ 教学工作
- ▶ 工作研究项目
- ▶ 发表论文
- ▶ 研究成果
- ▶ 专利成果

链接