

[首页](#)[上一页](#)[下一页](#)[末页](#)[索引页](#)

五 宋元时期的邮驿

1 宋朝驿道的发展

公元960年，赵匡胤建立北宋。他和他的兄弟赵光义统一了中原和南方地区，建立中央集权的国家。在此基础上，我国邮驿事业又有进一步发展。那时候，宋和北方的辽，有频繁的来往。宋使入辽，从现在的河北雄县白沟（宋为雄州白沟驿）至新城县，再往涿州、良乡到达燕京（今北京），又经过驿路上的金沟馆、新馆、如来馆、铁浆馆、通天馆到辽朝的中京大定府（今辽宁宁城），最后抵达上京（今内蒙古巴林左旗）。沿途驿馆林立，驿务十分繁忙。苏东坡的弟弟苏辙，曾作为宋使出使辽国，经白沟在燕京暂宿，他写下了有名的《渡桑干》一诗，中有：“相携走马渡桑干，旌旗一返无由还。胡人送客不忍去，久安和好依中原。年年相送桑干上，欲话白沟一惆怅。”这首诗，把宋辽间驿途来往之频繁，宋辽人民之间的真挚感情和白沟驿的情景，生动地描绘了出来。

宋朝政府在全国扩建驿道。当时从陕西、甘肃到四川的青泥驿（今甘肃徽县南）路阻不通，北宋政府由利州（治所在今四川广元）转运使主客郎中李虞卿主持，重开了一条白水驿路。只用了半年时间，就修起了从河池驿（今徽县）至长举驿（今陕西略阳白水江）的驿道，然后进入四川。驿途中共有阁道2309间，邮亭设施389间。因为工程的成功，主持者李虞卿等受到了政府的旌奖（《金石萃编·白水路记》）。宋政府在今甘肃境内修筑了许多驿路桥梁，著名的兰州浮桥，安乡浮桥（在今临夏境内），都是北宋时候建起的。这两座浮桥，大大方便了甘肃到新疆、甘肃至青海之间的驿运。

宋朝根据各地不同的自然条件，还发展水驿和驼驿等多种模式的邮驿设施。在甘肃敦煌一带大力发展沙漠驿路的驼驿和驴驿，至今敦煌壁画中还留有一幅《宋代驼运》的形象图。宋太宗时，有湖北江陵至广西桂林间设若干水递铺，利用两湖和广西沿江的数千户渔民樵夫做“水递铺夫”。湘江沿岸巨潭险石之处，也有同陆驿相同的驿路相通（《续资治通鉴长编》卷十八）。

[首页](#)[上一页](#)[下一页](#)[末页](#)[索引页](#)