

彭鑫,李仁发,刘樾骄.多信道车载网络带宽调制算法[J].通信学报,2010,(11):123~129

## 多信道车载网络带宽调制算法

DOI:

中文关键词:

英文关键词:

基金项目:

作者

单位

[彭鑫](#)

[李仁发](#)

[刘樾骄](#)

摘要点击次数: 345

全文下载次数: 269

中文摘要:

针对固定带宽车载网络频谱利用率低的问题,将半定规划法应用于多信道车载自组网带宽调制问题中,提出了一种车载自组网信道带宽调制算法。该算法首先在有频谱竞争的网络中测量相邻车辆间的距离,以确定网络冲突图;然后通过半定规划松弛来协调频谱的争用,最后以此为基础根据链路负载采用比例压缩策略求得频谱调制方案。仿真分析表明,该算法适用于多信道车载自组网,在动态拓扑环境下表现出较好的性能。

英文摘要:

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

关闭

版权所有: 通信学报

地址: 北京东城区广渠门内大街80号通正国际大厦6层602室 电话: 010-67110006-869/878/915/917 电子邮件: xuebao@ptpress.com.cn

技术支持: 北京勤云科技发展有限公司