



检测技术与自动化装置

发布时间：2008-8-31 15:12:30 被阅览数：2536 次 来源：中国民航大学研究生招生办

文字【大 中 小】 自动滚屏（右键暂停）

一、专业概论

本学科采用现代数学方法和计算机技术、电子与通讯技术、测量技术等，研究系统的检测、控制、设计和实现的理论、方法和技术。重点开展飞机无损检测、飞机机载电子和电气设备与系统的自动测试、智能检测仪表及智能检测系统、机场安全检测与设备监控等研究。

二、培养目标

本学科培养掌握本学科坚实的基础理论、系统的专业知识；熟悉学科前沿动态和最新成果；将理论与工程技术相结合，具有对测控系统进行试验设计、应用开发、智能化、科学维修和工程技术管理能力的专业人才。为研究所、高校、民航企事业单位培养德、智、体全面发展，从事检测技术与智能系统科学研究、工程开发及教学的高级专门人才。

三、研究方向及内容

本学科针对飞机维修、机场安全检测等领域的生产实际问题，开展航空检测方法与关键技术研究，并形成了四个特色鲜明并具有一定技术优势的研究方向。主要研究方向为：

- 1、现代检测技术及应用；
- 2、网络化测控技术；
- 3、飞机智能测控系统研究与开发；
- 4、无损检测。

四、科研成果

本学科近5年发表学术论文40篇，承担科研项目9项，其中国家自然科学基金项目2项、中国民航总局科技基金项目5项、天津市科技计划项目1项、横向科技开发项目1项，获省部级科技奖1项。

五、科研条件

本学科有自动化仪表与装置实验室、机载电子设备检测与维修技术实验室等，与哈尔滨工业大学、天津大学合作开展科学研究。

六、导师队伍

本学科共有硕士研究生导师6人，其中教授4人、副教授2人。

七、就业情况

本学科2007年开始招生，目前还没有研究生毕业。预计将有90%的毕业生到民航企事业单位工作。

上两条同类新闻：

- 机械电子工程
- 导航、制导与控制

推荐给朋友 | 打包发回信箱 | 打印本页 | 关闭窗口