

网站搜索
Search

关键词:

搜索类别:

[搜索](#) [高级搜索](#)

中国科学院-当日要闻

- 刘淇到中科院调研要求形成有利于自主创新突...
- 纪念建院60周年女科技工作者座谈会在京召...
- 科技部党组书记、副部长李学勇到上海药物所...
- 中国科技大学创建“英才班”的教育探索
- 路甬祥会见古巴国务院科学顾问卡斯特罗博士
- 中科院五个新建研究所预验收会议在苏州召开
- 第三世界妇女科学组织第四届大会将在北京召...
- 路甬祥赴日出席第六届STS论坛
- 中科院青年为国庆60周年盛典做贡献
- 刘延东登门祝贺贝时璋院士106岁生日

电子所深层冰雷达设备首次应用于南极内陆科学考察

电子学研究所

10月11日,我国第26次南极科学考察队从上海启程,奔赴南极。中科院电子学研究所承担了“格罗夫山地区冰下古沉积盆地地球物理勘探”内陆考察任务,现场执行人为该所博士赵博。这是我国首次采用自主研发的雷达设备进行南极深层冰盖探测试验,也是该所首次派队员参加南极内陆科学考察。

据悉,中国第26次南极考察队由251名队员组成,这是除1984年中国首次南极考察以来人员最多的一次,计划在南极工作约半年,拟于2010年4月上旬返回上海。

格罗夫山哈丁山是我国设立的第一个“南极特别保护区”。第26次南极考察期间,我国科考队员将在格罗夫山地区进行第5次科学考察,对格罗夫山的暴露年龄、新生代沉积岩及其孢粉、地质构造、现代冰雪界面环境化学及生态地质学等进行研究。在所有的内陆考察中,格罗夫山地区环境最为险恶、条件最为艰苦,需要进行为期2个月的考察。科考队员需要克服严寒和冰裂隙等自然条件的威胁,而且因为雪地车不具备餐厨条件,还要克服生活上艰苦。

在此次科学考察中,赵博将采用十室自行研制的深层冰雷达设备,进行车载和地面试验,对格罗夫山冰下古沉积盆地进行地球物理勘探,为研究冰下地形和地貌提供数据。车载雷达试验也为将来进行大面积的机载试验做准备。

[时间: 2009-10-14]

[关闭窗口]