



动态车辆路径问题的分区灵活分批TSP 策略

熊浩

1. 长沙理工大学交通运输工程学院, 长沙410076; 2. 中南大学交通运输工程学院

Flexible nTSP strategy of dynamic vehicle routing problems

XIONG Hao

1. School of Traffic and Transportation Engineering, Changsha University of Science and Technology, Changsha 410076, China; 2. School of Traffic and Transportation Engineering, Central South University

[摘要](#)

[图/表](#)

[参考文献 \(0\)](#)

[相关文章 \(15\)](#)

版权所有 © 《控制与决策》编辑部

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn