

反应堆工程

人因可靠性分析技术的研究进展与发展趋势

李鹏程^{1, 2}; 陈国华²; 张力^{1, 3}; 戴立操¹

1.南华大学人因研究所, 湖南衡阳421001 2.华南理工大学安全科学与工程研究所, 广东广州510641 3.湖南工学院, 湖南衡阳421001

收稿日期 修回日期 网络版发布日期:

摘要

本文对人因可靠性分析方法进行综述。分别对人因可靠性分析的理论基础——人因失误机理、人因可靠性分析方法的关键要素以及现有的人因可靠性分析方法的研究现状进行了介绍和评析, 指出了这些研究方法的不足, 以及目前研究的热点和难点问题。总结并展望了人因可靠性分析方法的发展趋势。

关键词 [人因失误](#) [人因可靠性分析](#) [HRA研究进展](#)

分类号

Research Review and Development Trends of Human Reliability Analysis Techniques

LI Peng-cheng^{1, 2}; CHEN Guo-hua²; ZHANG Li^{1, 3}; DAI Li-cai¹

1. Human Factor Institute, University of South China, Hengyang 421001, China; 2. Institute of Safety Science and Engineering, South China University of Technology, Guangzhou 510641, China; 3. Hunan Institute of Technology, Hengyang 421001, China

Abstract Human reliability analysis (HRA) methods are reviewed. The theoretical basis of human reliability analysis, human error mechanism, the key elements of HRA methods as well as the existing HRA methods, are respectively introduced and assessed. Their shortcomings, the current research hotspot and difficult problems are identified. Finally, it takes a close look at the trends of human reliability analysis methods.

Key words [human error](#) [human reliability analysis](#) [HRA](#) [research](#) [review](#)

DOI

通讯作者

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(706KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)

相关信息

- ▶ [本刊中包含“人因失误”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

- [李鹏程](#)
-
- [陈国华](#)
- [张力](#)
-
- [戴立操](#)