

加速器质谱法测定 ^{129}I 的研究

@何明@姜山@蒋崧生@武绍勇\$中国原子能科学研究院核物理研究所, 北京, 102413) 谢运棉(中国原子能科学研究院保健物理部

收稿日期 修回日期 网络版发布日期:

摘要 为了排除加速器质谱法(AMS)测量 ^{129}I 时 ^{127}I 的干扰,采用微通道板获取起始时间信号,用半导体探测器获取停止时间信号,建立了飞行时间系统。此系统总的时间分辨为650 ps,使 ^{129}I 测量的灵敏度(^{129}I 与 ^{127}I 原子比)达到 6×10^{-13} ,并应用于环境样品和国际比对样品中 ^{129}I 含量的测定

关键词 [加速器质谱法](#) [飞行时间](#)

分类号

CONCEPT DESIGN OF A THICK TARGET FOR GENERATING RADIOACTIVE ION BEAM

Abstract

Key words

DOI

通讯作者

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [\[PDF全文\]\(299KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中包含“加速器质谱法”的相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)